より詳細な製品情報はライトウェイホームページをご覧下さい。
www.riteway-jp.com

販売店様名

フェルトバイシクルジャパン

地球を楽しくしたい

RITEWAY PRODUCTS JAPAN

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社
〒171-0022 東京都豊島区南池袋3-18-34 池袋シティハイツ102
TEL.03-5950-6002 FAX.03-5956-8028

■価格表示はすべて税抜価格です。
■このカタログの価格・仕様は予告なく変更されることがあります。
■フレームカラーは印刷のため実際と多少異なることがあります。
■記載されている重量は全て参考重量になります。
カタログ頒価￥500（税込） 商品コード016270（2版）

未来が変わる。
日本が変える。
チャレンジ25

ライトウェイプロダクツジャパン（株）は国際標準化機構（ISO）が定める「環境マネジメントシステム規格」ISO14001認証取得企業です。

安全にお乗りいただくために。

■道路交通法上自転車は軽車両と位置づけられていますので、歩道と車道の区別ある場所では車道の左側通行が原則です。中学生未満は「歩道走行可」ですが中学生になったら「車道通行」が原則になります。
■やむを得ず歩道を走るときは車道側を走り、歩行者を優先してください。歩行者の迷惑となる場合は降りて押して歩いてください。歩道ではむやみにベルや警報器を鳴らさないでください。
■駐輪禁止場所に駐輪しないでください。歩行者や他の交通機関の迷惑になります。
■交差点を曲がる時は安全を確認し、右折、左折、停止するときは早目に後方と前方の安全を確めて合図してください。
■道路を横断するときは自転車横断帯を通り、ない場合は横断歩道を自転車を押しながら渡ってください。自転車横断帯の表示がある場合はそこを通行しなければなりません。
■信号のない交差点ー左折、右折は向こう側までまっすぐに進んで大回りしてください。
■信号のある交差点ー左折は正面信号が青のときに小回り。右折は正面信号が青のときに向こう側まで進み停止し、右折方向の信号が青になったら直進してください。
■交通標識をおぼえて、それに従い安全に走行してください。
■FELTバイクにお乗りになる前には、必ずFELTオーナーズマニュアル（取扱説明書）をお読みください。
■各部のゆるみやガタがないか点検し、常に安全な整備状態で走行してください。交通ルールを守り、安全に楽しむためにライダーとしての責任（ライトやヘルメットなど）を果たしていただくことをお願いします。
■品質保証
FELTはフレームとリジッドフォーク、および消耗品を除く一般部品を限定保証しております。この保証内容につきましては完成車に付属の「品質保証規定」をお読みください。ただし、品質保証登録カード未送付の場合は無効となりますのでご承知ください。
なお、保証対象は日本国内であること、また最初の購入者に限りますのでご承知ください。
使用上の間違い、事故、転倒、錆退色などを含む故障や破損、及び消耗品などについて保証しません。また正規取扱店以外、あるいは個人売買やオークションなどにより購入された場合は保証しません。
■盗難補償
FELTの完成車、フレームが盗難にあわれた場合には、完成車・フレームに付属の「盗難補償規定」に従って盗難補償をいたします。補償の内容、条件などは「盗難補償規定」にてご確認ください。ただし、盗難補償登録カード未送付の場合は無効となりますのでご承知ください。

4 580366 283782

2014

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社

FELT
bicycles

2014
ver.2

機能美溢れるドイツの高品質ブランド
WHAT DRIVES YOU

2014

Argos-Shimano
Marcel Kittel
2013 TDF
4 STAGE WINS!!

FELT STORY

To Design, develop,and deliver the best bicycles in the world.

1980年代、モトクロスのメカニックだったジム・フェルトが当時のスーパースター、ジョニー・オメーラのためにトライアスロンバイクを設計したのがFELTの始まりです。

製作にあたり、空気抵抗の削減とライディングスタイルの最適化を重視したフェルトは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。開発されたバイクは驚異的な性能を誇り、ジョニーは優勝、やがて彼の名声はチューブメーカーであるEASTON社に伝わり、EASTONブランドのチューブの開発を依頼されるようになりました。カーボン、アルミ、チタンといった素材を独自の理論でブレンドしたチューブは、GT、トレック、スペシャライズドなど名だたるブランドに採用されたのです。

最初のトライアスロンバイクを作ってから10年後に、ジムは自転車産業界に広く顔の利くビル・ドーリングと、欧州市場のディストリビュータとして活躍していたマイケル・ミュルマンと、ドイツでFELT社を設立し共同経営に乗り出しました。「To design, develop, and deliver the best bicycles in the world.」という言葉は、実直に、より良い製品づくりを目指す3人の共通した思いを表しています。

独自の理論によりアスリートの能力を極限まで引き出すフレームを開発し、ツール・ド・フランス、世界選手権、五輪、アイアンマンで数多くの勝利を獲得したFELTは、世界で最も尊敬されるレーシングブランドの1つになりました。

近年はカーボン生成方法を改良し、数年前までトップグレードモデルにしか採用されていなかったカーボンを惜しみなくローエンドモデルに採用することで、バイクの性能を飛躍的に向上させました。さらにエアロダイナミクスの考えをロードレースに持ち込み、さらなる進化を続けています。

FELTの限界への挑戦は決して終わることがありません。

FELT Categoly

CONTENTS

FELT CONCEPT

Design デザイン

全ては最高の品質と安全のために

FELTのバイクは長い年月をかけて幾度の試行錯誤を重ねて開発されます。まず、ものづくりを始める前に技術者、企画担当とプロ選手が自らの理念をぶつけあい、設計を担当するエンジニアがコンピューター上に描いた3Dのフレームにディレーラーやブレーキ、ホイールなどが組み込まれ、各部の機能性や耐久性が幾度もチェックされます。サイズごとにチューブの形状や肉厚を計算したデータを数値流体力学(CFD)ソフトウェアで何百時間も費やして分析。何十回もフレーム形状が見直され、いよいよプロトタイプ制作に入ります。こうして形になったものを更に風洞実験室で検証し、改良を加えていきます。
完成したプロトタイプは、精度や表面仕上げなどを厳格にチェックした上で、最終的にパーツを組み付けてテストライドされます。最終段階で開発チームとプロ選手が納得しなければ市販化されることはありません。簡単に開発し、それなりの価格で市販することはできますがそれはFELTの選択すべき道ではないのです。
時間はかかっても、より良いバイクだけを生産していくことがFELTのデザインを貫く信条です。

Quality クオリティ

FELT社ではCPSC(アメリカ消費者製品安全委員会)が求める数値を大きく上回る社内規定を設けており、テストラボでは厳密な静荷重・剛性テストが日々繰り返し行われています。コンピューター上でのシュミレーション、プロライダーによるテストライド、そして耐久性を確認する衝撃テスト、これら全てをクリアした商品だけが市場に出ることを許されます。

FRD [FELT Racing Development]

フェルト レーシング デベロップメント

FRDは、FELTが常に追い求めている最も先進的な技術や手法の開発コンセプトネームです。それはコストや時間的制約のいずれにも糸目を付けないFELTの最高最良を求めるあくなき探究なのです。そしてFRDは、ジム・フェルトが自宅のガレージでトライアスロンバイクを作製していた頃から変わらず、我々のDNAに刻み込まれているものでもありFRDの名は、FELTがレースで勝つために全てを注ぎ込んで開発した最新で最高の技術を搭載したトップモデルにも冠せられます。それは勝負の世界でライダーに絶対的なアドバンテージを提供する選ばれた最高の製品です。FRDで開発されその性能が証明されたテクノロジーは、FRD以外のモデルにも利用されFELTバイクに不可欠な物となっていくのです。

A combination of Advanced Materials マテリアル
Aerodynamics エアロダイナミクス
Component Integration コンポーネント
Engineering Excellence エンジニアリング
Unrivaled Performance =比類なき最高の性能

TECHNOLOGY

Carbon Methods カーボンメソッド

FELTだけが持つ驚異のカーボン技術

優れたカーボンバイクを製造するためには、フレーム各所に最適なカーボンを選択する必要があります。たとえばペダルへ入力されたパワーを効率よく推進力に変えるためには、ボトムブラケットやダウンチューブにより剛性の高いカーボンが必要となるのです。
トップレーサーからのフィードバックを元に、プロトタイプのテストを行い、カーボンレイアップと呼ばれるレシピを完成させます。このレシピに応じて作成されたカーボンシートを１枚ずつ、フレームに必要な大きさに裁断した後に、金型に敷き詰め、厳密に管理された気圧と温度で一体成型していくのです。
2011年モデルより、FELTは「ダイナミック・モノコック・コンストラクション」という新技術を導入。従来のモノコック工法ではフレーム内部の内部処理が出来ないことが課題でしたが、チューブ一つ一つをモノコックで製造し、最終過程で1つに結合するこの最新の技術により、重量増の原因となるフレーム内の余剰素材を排除することに成功しました。
また、「In Side Out」という独占的な成型技術を導入。このカスタムデザインされたポリエチレンをチューブに挿入し成型する技術により、余分な材料をカットし更なる軽量化に成功しました。フレームの元になるカーボンシートは方向性を持ったユニダイレクションカーボンを使用し、このシートは3種類（60T、40T、30T）の異なる弾性率を持った繊維を使用しフレームの部位に合わせてブレンドを変更し、理想の特性を持ったカーボン素材を最も効果的な場所に配置しています。それの技術がカーボン素材にUHC＝Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由でもあるのです。このように完成したフレームは研究室で静荷重・剛性試験を実施。最も厳しいとされるアメリカやヨーロッパの安全規格をさらに上回る社内規定をパスしなければ製品にはならないのです。

FEA〔有限要素解析法〕

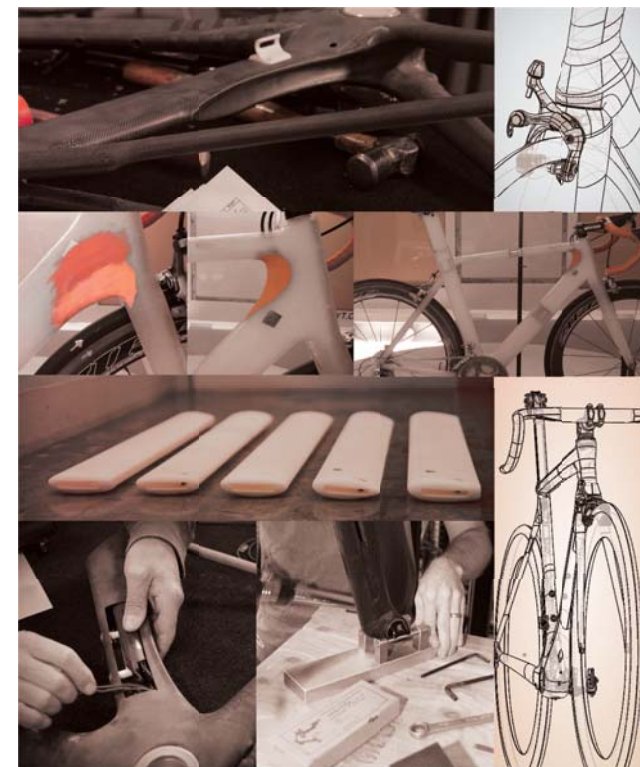
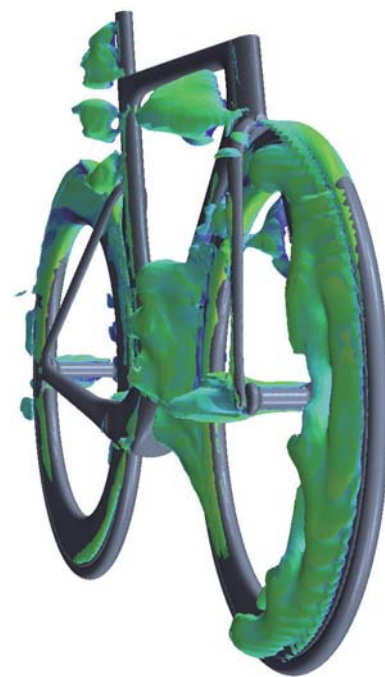
FELTのカーボンフレームはFEAで設計されます。乗車時にどの部分に、どの程度の力がかかるかをコンピューター上でシュミレートし、それに基づいてブリペレグの糸の太さや本数、編み込みの角度、重ねる層の数と厚さ、断面形状やサイズを算出し、ライダーにとって最適なカーボンを生み出していきます。最新のFEA技術により、徹底的にフレーム強度を高めると同時に、不要部分を排除し極限までの軽量化を実現しました。

Lay Up Schedule〔レイアップ スケジュール〕

FELTではFEA解析やテストライドによって得られたデータを元に、カーボン素材の種類、織り方からカーボンシートを巻く方向を決定し１枚ずつ重ねてLay Up を決定します。負荷の掛かり方に応じてカーボンシートを設計、加工するこの製法により、部分ごとに異なる性能を求められるという難題を解決した、完成度の高いチューブを開発することに成功しました。

Aerodynamic Methods
エアロダイナミック メソッド

最新技術を駆使し空気抵抗へ挑戦

FELTは徹底的に、そして終わりなき「速さ」への探求を続けています。
軽さは速さにつながるひとつの要素ですが、FELTの軽さへの挑戦はすでに限界に達しています。UCI（国際自転車競技連合）はロードレーサーの最低重量を6.8kgに定めていますが、FELTの最先端カーボン技術はこの規定以下に軽いバイクを実現していて、軽さから速さを導き出すのがすでに困難です。
FELTが次に注目したのが空気抵抗です。バイクが走る時いろいろな抵抗が発生し、速度の上昇を妨害しますが、最大の抵抗は空気抵抗で全体の70%を占め、しかも速度の2乗に比例して増大するので、速く走るほど空気抵抗は増大します。空気抵抗はライダーの人体が75%、バイク25%の比率ですが、FELTはこの25%の空気抵抗の減少に挑戦し速さを追求しています。
まず、CADで設計した基本デザインをCFD（コンピューター流体解析）で検証します。次にCFDで結果の出たデザインで実際にモデルを作成し、最新の風洞実験を行い、細部の修正を繰り返すという徹底的な研究開発を経て製品は完成します。

CFD〔数値流体力学〕

FELTでは、CFDと呼ばれる数学的なモデリング過程を導入しました。毎秒1,000億以上の計算をこなすCD−adapco社製スーパー・コンピューターが、CAD開発されたフレーム表面の空気の流れを計測します。実際に風がフレームにどのように作用するのかを予測する緻密なシュミレーションが可能になり、開発期間の短縮とともに完璧なエアロダイナミクスを追求しています。

Carbon Grades カーボングレード

FELTの４つのカーボングレード

究極のカーボン素材

UHC ULTIMATE+ TeXtreme

〔UHC アルティメイト+テクストリーム〕

カーボンフレームにこだわるFELTは当然、より優れたカーボン素材への探求を常に続けています。Ultimate+Nanoを見直し更なる進化を遂げたのが、「UHC ULTIMATE+TeXtreme」なのです。「TeXtreme」はスウェーデンのOxeon社が開発し、F1や宇宙開発においても使われているカーボン素材でもあります。この最先端素材は一般的なカーボン素材の様にカーボン繊維を編み込んだ織物状ではなく、テープ状の「スプレッドトウカーボン」です。織物状だと繊維と繊維の間に隙間が出来るのに対して、TeXtremeは隙間がないため、より軽く、より強いフレームづくりを可能とします。それだけではありません。今までのユニディレクショナル(単一方向)カーボンが強度を確保するために、2枚のカーボン素材を重ねる必要があったのに対し、TeXtremeは最初から１枚に２方向のカーボンで構成されています。つまり今までの強度を保ったまま、重量を半減する事が可能となったのです。

トップグレードカーボン素材

UHC ULTIMATE+NANO

〔UHC アルティメイト+ナノ〕

Ultimate+Nanoはフレームの更なる進化のため、樹脂（レジン）をナノ化させる技術を導入しました。ほとんどのカーボンフレームで使われる一般的なエポキシ樹脂は、カーボン繊維を結合する単なるバインダーとして使用され繊維の間に隙間ができてしまいます。FELTのナノ技術は分子レベルで融合させることで極限まで隙間を圧縮しフレームの性能を高めています。この技術を採用したことでさらなる軽量化を実現。また国際規定により最低重量が定められていることから軽さよりも強さと硬さを選択。軽量で最高レベルの剛性を持つフレームは、信じられないほどの耐久性を見せます。

ミドルグレードカーボン素材

UHC ADVANCED

〔UHC アドバンスド〕

極めて高品位なカーボン繊維を使用することで、ピュアレーサーに軽量でアクティブな乗り心地を提供します。UHCアドバンスドはUHCパフォーマンスと同じ強度、剛性でありながらUHCパフォーマンスより20%の軽量化を達成しました。UHCパフォーマンスカーボンにハイモジュラスカーボン層を加えることで、強度を保ちながら軽さと高剛性のベストバランスを実現しています。

エントリーグレードカーボン素材

UHC PERFORMANCE

〔UHC パフォーマンス〕

自転車フレームとしてカーボンがどれほど有効なのかを証明したパフォーマンスフレーム。強さは3/2.5チタンの7.9倍、剛性は6061アルミの3.34倍。FELTではUHCパフォーマンスをエントリーグレードのモデルに導入していますが、同技術は2010年モデルのFELT最高級のF1 SLフレームセットに使用されたものなのです。言い換えれば、現在のF5は当時の最高級モデルのメリットをすべて取り入れています。この価格にしてとんでもない性能を有するモデルを手に入れることができるのです。

Dynamic Monocoque Construction

〔ダイナミック モノコック コンストラクション〕

FELTはチューブ１本１本をそれぞれ別に成型し、最終過程で結合する、モジュラーモノコックを進化させたダイナミックモノコック工法を新たに開発。この新技術により、負荷に応じて最適なチューブを作成すると同時に、今まで、どうしてもコーナー部分に蓄積していた残留物を排除し、完璧に内部処理を施すことに成功しました。従来のフレームに対してより100グラム軽く35%も高い剛性を持つフレームが生まれたのです。

Modular Monocoque Construction

〔モジュラー・モノコック・コンストラクション〕

フロントトライアングル、シートステー、チェーンステーを個別に生産し、サマーセット・カーボンで接合してフレーム成型。従来のラグ工法と比べて軽量で剛性も高く、美しい仕上がりが得られます。

In Side Out

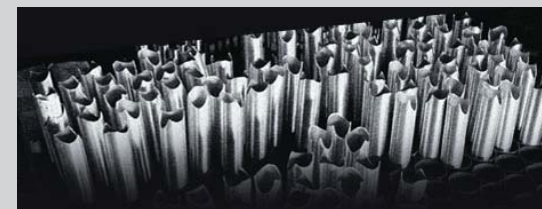
〔インサイドアウト〕

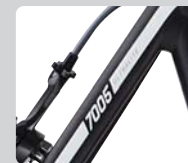
従来のモノコック工法は、フレーム成型時に余分な材質が、どうしてもコーナー付近に残留してしまうのが難点でした。しかし、FELTではIn Side Outテクノロジーとダイナミック・モノコック工法を組み合わせ、成型過程においてチューブ内にポリウレタンを仕込むことで重量を増す余分な材料を極限まで削減することに成功、完璧な内部処理を実現しました。

In Side Out により肉抜き加工されたフレーム

通常処理されたフレームだと内部に余計な素材が残留してしまう

Aluminium Grades

アルミグレード

7005 Aluminium

〔7005アルミ〕

亜鉛やマグネシウムを添加し、最高水準の強度を持つ。剛性と軽量性を両立した競技志向のアルミ素材。

6061 Aluminium

〔6061アルミ〕

しなやかで耐蝕性に優れるため、ロングライドから街乗りまでハードに使えるアルミ素材。FELTではZシリーズ、QXシリーズ等に採用。

Ultralite

〔ウルトラライト〕

最高レベルのアルミ加工技術を用いた超軽量フレーム。一般的なバテッド製法をさらに進化させて多段階にパイプの肉厚を変化させて最小限の重量で最高の強度と剛性を実現。さらに力のかかる部位の外径を太くするテーパー加工や、パイプの断面を力の掛かる方向に合わせて縦横の楕円形状に変化させるフレア加工でアルミの性能を最大限引き出しています。サイズによって最適な肉厚で設計し、どんな体格のライダーにも最適な乗り心地を提供します。BBもCNC加工されており剛性と軽量性を徹底的に追及しています。

Superlite

〔スーパーライト〕

軽量性と剛性、快適性、このそれぞれ相反する３つの要素のバランスを追求したSuperliteカスタムバテッドアルミニウム。フレームのフロントトライアングルはUltraliteと同様に多段階にパイプの肉厚を変化させて軽量性と過不足ない剛性、快適性を調和。そしてリアステーは自在に変化させたテーパー加工によって、バイクの用途に応じた絶妙な味付けを施しています。

Flite

〔エフライト〕

チューブの両端部分を厚く、中央部分を薄くして軽量性と強度と振動吸収性のバランスを向上させたバテッド製法により高い性能を発揮。その肉厚や口径についてもFELT独自の設計でベストバランスを実現しています。

Aero Taper

〔エアロテーパー〕

エアロダイナミクスと剛性・軽量性の両立を可能とした上径1-1/8”、下径1-1/4”のヘッドチューブ。新しくモデルチェンジを果たしたARシリーズで採用。Control Taperと比べ一回り小さいヘッドチューブの採用で全面投影面積の削減、さらにはエアロロードといえども決してノーマルロードに劣らない剛性・軽量性を手に入れました。

Control Taper

〔コントロールテーパー〕

ヘッドチューブを上径1-1/8”、下径1-1/2”と太くすることで、フレーム重量を増やすことなく、フロント周りの剛性を高め、狙ったラインを確実にトレースできるコーナリング性能、ハードブレーキングに耐えるブレーキ性能を手に入れました。それだけでなく、フロント周りの高剛性化はスプリントやヒルクライム時など、バイクにパワーをかけた時の反応性も向上させます。

Internal Cable routing

〔インターナルケーブルルーティング〕

ブレーキ&シフトワイヤーをフレームに内蔵させる仕様。エアロ効果を高めるとともに、ワイヤーの汚れを防ぎ、スムーズなシフティングと安定したブレーキングを可能にしました。

Bayonet Steering System

〔ベイオネットステアリングシステム〕

タイムトライアル、トライアスロンバイク用のエアロフォークはFELTの特許。フレームの外にフォークのステアリングチューブを配置することで、空気抵抗を劇的に軽減するとともに、剛性と操作性を高めています。

TEAM & RIDER SUPPORT

Argos SHIMANO

世界トップカテゴリーのUCIプロツアーに所属するオランダ籍のプロチーム「Argos・SHIMANO」。オランダのオイル会社アルゴスと日本のシマノがスポンサーとして出資しています。オランダのチームらしく、平坦レースでの勝利を目指すスプリンターチーム。平坦ステージで集団の前を牽くアルゴストレイン、そして何よりゴール前でのチームの存在感は抜群です。チームはエーススプリンターの二枚看板。キッテルは平坦スプリントを得意とするピュアスプリンター。デゲンコルブは登りスプリントを得意とするヒルスプリンター。ドイツ出身、アマチュア時代のチームメイトでもある二人のスプリンターが勝利を量産します。2013ツールドフランス100回記念大会ではキッテルが、並み居る強豪スプリンターをおさえて4勝を挙げました。2013ツールでの最多勝利であり、彼の大柄な体格から繰り出すパワフルなスプリントは人々の記憶に鮮明に残りました。チームのロゴになっているプロジェクト1t4i　の意味はTeam　spirit（チーム性）、Inspiration（ひらめき）Integrity（高潔）、Improvement（進化）、Innovation（革新）の略です。

Marcel Kittel

マルセル・キッテル
2013ツール100回記念大会で第一ステージ・最終ステージを含め4勝を挙げた最強のピュアスプリンター。

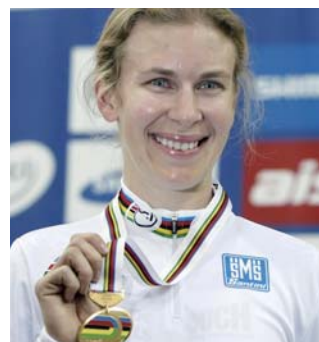
John Degenkolb

ジョン・デゲンコルブ
登り基調のスプリントを得意とするドイツ出身の24歳。2012ブエルタではステージ5勝を量産。

SHIMANO Racing

35年以上の伝統を誇る「シマノレーシング」。国内での王者としての走りや実績を守りつつ、国内レースシリーズ「Jツアー」の発展支援や、ファンに向けたエンターテインメント性を備えた情報配信、更に初心者や子供向けの自転車教室参加など、長期的かつ広い視野を備えた"スポーツサイクル文化の創造をめざす"活動を行っています。同時に、戦う組織としての厳しさも備え、アジア&国内のレースを戦いながら若手が成長できる有効な選手育成プログラムの構築も追及し、多くのノウハウと実績を持つベテランと、才能溢れる若手の絶妙なバランスが生み出す魅力的なロードレースチームを目指しています。「走り」「実績」「人気」「価値」「情報」の5つの要素を満たす、次世代型国内チームとして時代の先頭を走ります。

Exergy | TWENTY16

アメリカカリフォルニア州をベースにする女性プロチーム。2012ロンドンオリンピックではKristin Armstrongが DAに乗ってタイムトライアルで金メダルを獲得。そして2013、女性版ジロ「Giro Donne」でMara Abbottがステージ2勝を含む総合優勝を果たしました。「GiroDonne」での勝利は女子のステージロードレースで最も栄誉あるものです。常に先を見据えるチームは、2016年のオリンピックを目指し、「Exergy｜TWENTY12」から「Exergy｜TWENTY16」へ。女性のロードレースのレベルを向上させるための活動をしながら世界での勝利を狙います。

Sarah Hammer

アメリカ出身のトラック選手。
10回の世界選手権優勝。6回の世界タイトル獲得。3km個人追抜競争世界記録を持つアメリカ屈指の女子選手。2012ロンドンオリンピックではTKシリーズに乗り銀メダルを獲得。

Chisako Harigai

20133daysRoad熊野 総合優勝。2008 アジア自転車競技選手権大会ポイントレース4位。2008 実業団 丸岡・飯田 優勝。
ブリッツシュラーゲ所属。FELTを駆りリオデジャネイロ五輪を目指します。
F1

Andi Böcherer

ドイツ出身のトライアスロン選手。2011年アイアンマンヨーロッパチャンピオン。スイスアイアンマンチャンピオン。

Mirinda Carfrae

オーストラリア出身のトライアスロン選手。2007年アイアンマン70.3でワールドレコードを記録。その他アイアンマン70.3で15回の勝利を手にしている女子トップ選手。

Tadashi Iida

2013 五島長崎国際トライアスロン 2位。2011 佐渡国際トライアスロンAタイプ 優勝。
ロングディスタンス中心に競技活動を行いながら、日本でのトライアスロン普及活動にも関わっている選手です。
DA

AR SERIES

「エアロロード」に新しい価値を加える、最も勝利に近いロードバイク

ARシリーズは2008年のツールドフランスにおいてセンセーショナルなデビューを飾りました。タイムトライアルバイクのエアロダイナミクスを取り入れた始めての本格的エアロロードバイクに会場はざわめき注目を集めました。
そのエアロロードバイクの先駆けともいえるARがモデルチェンジ。5年もの開発期間を経て、より高いエアロダイナミクスと、なによりロードレーサーとして最も重要な走行性能を高い次元において手に入れました。新しいARは「エアロロードバイク」の意味を再定義します。
では、新しいARはどれくらいエアロダイナミクスが優秀なのでしょうか？　風洞実験において、以前のARより14.7%、そしてラウンドチューブで構成された一般的なロードバイクと比較して28.7%〜31.1%という驚異的なアドバンテージが証明されました。これにより高いエアロダイナミクスで勝負所まで体力を温存でき、またライバルに差をつける圧倒的なスピードを獲得しました。
そして新しいARを語るときに特筆すべきは、ロードレーサーとして求められる高い走行性能を漏れることなく兼ね備えていることです。それはFELTを現在供給しているアルゴス・シマノの選手達が求める事でもありました。ジム・フェルトにより考えつくされたジオメトリー、スプリント時のパワーにも負けない剛性、俊敏な反応性、レールの上を走っている様な高いコーナーリング・ダウンヒル性能、そして軽量性。つまり新しいARは、どの走行性能も全く犠牲にすることなく、高いエアロダイナミクスによるアドバンテージと、最終的な勝利をあなたに届けるのです。

Aero Taper
上径1-1/8"、下径1-1/4"と適度にヘッドチューブを太くすることで、フロント周りの剛性とエアロダイナミクスを両立。

Rear Brake on Chinstay
リアブレーキをシートステーからチェーンステーへ移動。空気抵抗を軽減。さらにブレーキの制動力も向上。

Twin Tail Fork
フォーククラウンはヘッドチューブと一体化した形状で空気を整流化。

Twin Tail Seat Stays
シートステーはブリッジを廃止し軽量性と振動吸収性を確保したエアロ形状。

Gap Shield
リアホイールに沿うシートチューブに加え、ホイール左右の高速で流れる空気を整えて抵抗を抑える新チェーンステー形状を採用し大幅に空気抵抗を削減。

VGO(Variable Geometry Optimized)
スプリントレースからタイムトライアル、トライアスロンまで幅広いポジションに対応する可変ポジションシステム。
シートアングル72.5〜78.5°まで変更可能。

Internal Cable Routing
ケーブル類をフレームに内臓。整流効果を高めるとともに、汚れを防ぎスムースなシフティングと安定したブレーキングに貢献します。

アルゴスシマノの選手が使用するF FRDにも使われるTeXtremeカーボンを採用した究極のエアロロード。UCIにより定められた最低重量を下回る事がそう難しいことではなくなった今だからこそFELTはロードバイクの世界に再び「エアロ」で変革を起こします。

Photo:560mm

電動コンポ専用モデル

AR FRD Frame Kit ¥328,000(税抜)

究極のカーボン素材(フレーム&フォーク)　信頼性の高いカーボンフレーム製造技術　フレーム内部を軽量化　上下異径ヘッドチューブ　ケーブル内蔵式

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 908g(フレーム単体)

Frame FELT Aero Road UHC Ultimate + Textreme MMC カーボン, カーボンBB30シェル , カーボンドロップアウト, 7075CNCディレーラーハンガー
Fork FELT Aero Road UHC Ultimate + Textreme カーボンモノコック, Aero Taper 1.125" - 1.25"
Headset FSA NO.44 1.125" - 1.25" インテグレーテッド
Bottom Bracket FSA セラミック BB30, 24mm spindle reducers付属
Seatpost FELT VariMount Aero UHC flip position カーボン
Seatpost Clamp FELT Internaloc

新型電動Ultegraと3T Accelero 40 Team Stealthカーボンアルミコンポジットエアロホイール搭載。全く隙のないエアロロードバイクに仕上がっています。

Photo:560mm

AR2 ¥668,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×480, 510, 540 **WEIGHT** 7.40kg

ミドルグレードカーボン素材(フレーム)　信頼性の高いカーボンフレーム製造技術　フレーム内部を軽量化　上下異径ヘッドチューブ　ケーブル内蔵式

Frame FELT Aero Road UHC Advanced MMC, カーボン, 電動専用
Fork FELT Road UHC Ultimate カーボンモノコック
Headset FSA NO.38 1.125"-1.25" インテグレーテッド
Stem 3T ARX II Team Stealth 7075アルミ
Handlebar 3T Tornova Team Stealth カーボン
Shifters SHIMANO Ultegra Di2 secondary sprinter switch
Front Derailleur SHIMANO Ultegra Di2 直付
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra Di2
Crankset SHIMANO Ultegra 52T/36T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes SHIMANO Ultegra (F)Dual pivot/(R)Direct mount
Saddle Prologo Zero II TiRox
Seat Post FELT VR Aero UHC flip position カーボン 3T DiffLock™
Seat Post Clamp FELT Internaloc
Wheelset 3T Accelero 40 Team Stealth カーボン
Tires Vittoria Diamante Pro Light, 700c×23c

11速新型Ultegra搭載。エアロロードバイクの元祖の名に懸けてFELTが開発したARを、最も高いプライスバリューで手に入れて頂ける一台です。

Photo:560mm

AR4 ¥358,000(税抜)

COLOR グロスカーボン **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 8.16kg

UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク) / Modular Monocoque Construction 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / In Side Out フレーム内部を軽量化 / Aero Taper 上下異径ヘッドチューブ / Internal Cable routing ケーブル内蔵式

Frame FELT Aero Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.38 1.125"-1.25" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT Aero VS
Shifters SHIMANO Ultegra STI
Front Derailleur SHIMANO Ultegra 直付
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra
Crankset SHIMANO Ultegra 52T/36T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO, 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes SHIMANO Ultegra (F)Dual pivot/(R)Direct mount
Saddle Prologo Zero T2.0
Seat Post FELT VM Aero UHC flip position カーボン
Seat Post Clamp FELT Internaloc
Wheelset SHIMANO RS31
Tires Vittoria Rubino Pro Slick, 700c×23c

レースエントリーコンポーネントSHIMANO 105を搭載。従来の「エアロロードバイク」の概念を覆すハンドリング、剛性、軽量性といったロードレーシング性能を味わって下さい。

Photo:560mm

AR5 ¥268,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 8.18kg

UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク) / Modular Monocoque Construction 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / In Side Out フレーム内部を軽量化 / Aero Taper 上下異径ヘッドチューブ / Internal Cable routing ケーブル内蔵式

Frame FELT Aero Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.38 1.125"-1.25" インテグレーテッド
Stem FELT SL 3D
Handlebar FELT Aero VS
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50T/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO, 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes SHIMANO 105 (F)Dual pivot/(R)Direct mount
Saddle Prologo Zero T2.0
Seat Post FELT VM Aero UHC flip position カーボン
Seat Post Clamp FELT Internaloc
Rims FELT Aero R3
Hubs FELT
Tires Vittoria Rubino Pro Slick, 700c×23c

新しいARシリーズのコンセプトをアルミフレームで体感頂ける一台。アルミ素材のAR15には振動を吸収するポリマー素材内蔵のVRシートポストを採用しています。

Photo:560mm

AR15 ¥188,000(税抜)

COLOR レースレッド **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 9.24kg

AL 7005 超軽量のアルミフレーム / AL Ultralite 最高グレードのアルミ加工(フレーム) / UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / Internal Cable routing ケーブル内蔵式 / Lifestyle Bike®

Frame FELT Aero Road ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Aero Road UHC Performance カーボン アルミコラム
Headset FSA IS, 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL IS
Handlebar FELT Aero VS
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50T/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes Dual pivot
Saddle Prologo Zero T2.0
Seat Post FELT VR Aero UHC flip position カーボン 3T DiffLock™
Seat Post Clamp FELT Internaloc
Rims FELT Aero R3
Hubs FELT
Tires Vittoria Rubino Pro Slick, 700c×23c

F SERIES レースを勝つために生まれたピュアレーサー

ツールドフランスから週末のクリテリウムレース、ヒルクライムまでFシリーズは全てのレースで圧倒的なパフォーマンスを発揮します。プロチームのアルゴス・シマノが乗るフルカーボンモデルのF1からホビーレースで使うアルミモデルまで、Fシリーズは全てのライダーへスピードとパフォーマンスを約束します。
Fシリーズはレースのためだけのジオメトリーと最先端の素材、切れの良いハンドリングで高速コーナーを曲がり、坂を軽々と登り、一気に加速することができます。トップチューブデザイン、ショートヘッドチューブ、フォークオフセット、ショートホイールベースなどすべてはレースで最高のパフォーマンスを発揮する設計になっています。
技術の全てを集めたカーボンフレームはペダリング時の剛性を高めるBB30、正確なコーナリングを可能にするテーパーヘッドチューブなどはもちろん、目に見えないフレーム設計も細部までこだわっています。例えばカーボンフレームの製造コスト削減のために、多くのメーカーが異なるフレームサイズに共通の部材を使用していますが、Fシリーズのヘッドアングルはサイズごとに5種類、チェーンステーの長さも3種類展開することで、どんなサイズを選んでも最高のハンドリングを約束します。さらにフレームパイプ1本ずつの幅や厚みをサイズや素材ごとに変更することで、最上位のF1でもキッズモデルのF95Jrであってもスタンディング、シッティング、スプリント、ヒルクライム、コーナリングの全てにおいて理想的なパフォーマンスを発揮します。レースのためのFシリーズであなたにもっと多くの勝利を届けます。

2013 Tour de France
stage10
Marcel Kittel

最先端カーボン素材TeXtreme（P.8）
を採用するのはFELTだけ。
2013ツール4勝を支えた一台です。

Photo:560mm

F FRD ¥1,280,000(税抜)

COLOR マットカーボン SIZES 700c×510, 540, 560
WEIGHT 6.21kg(フレーム単体:720g)

Frame FELT Road UHC Ultimate+Textreme MMC カーボン, 電動専用
Fork FELT Road UHC Ultimate+Nano カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem 3T Integra LTD カーボン
Handlebar 3T Ergosum LTD カーボン
Shifters SHIMANO Dura-Ace Di2
Front Derailleur SHIMANO Dura-Ace Di2 直付
Rear Derailleur SHIMANO Dura-Ace Di2
Crankset SHIMANO Dura-Ace 53T/39T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Dura-Ace STI
Brakes SHIMANO Dura-Ace
Saddle Prologo Nago CPC Nack
Seat Post 3T Stylus 25 LTD カーボン, ø27.2mm
Seat Post Clamp FELT チタンボルト, ø30.6mm
Wheelset SHIMANO C24 Tubular
Tires Vittoria Corsa SC, 700c×23c

究極のカーボン素材（フレーム） / トップグレードカーボン素材（フォーク） / 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / フレーム内部を軽量化 / 上下異径ヘッドチューブ / ケーブル内蔵式

Fシリーズの特長はサイズごとに緻密に設計されたレーシングジオメトリーによる軽快かつ扱いやすいハンドリング・ライディングフィール。そしてシンプルなフレーム形状に起因する芯のある剛性感。現在の市場で最も質実剛健なレーシングフレームです。

COLOR マットカーボン
SIZES 700c×540, 560
¥268,000(税抜)

Photo:560mm

＊画像はイラストのため、現物とは異なります。

COLOR チームイシュー
SIZES 700c×480, 510, 540, 560
¥298,000(税抜)

F1 Frame Kit

WEIGHT 792g(フレーム), 304g(フォーク)

Frame FELT Road UHC Ultimate+Nano DMCカーボン
カーボンBB30シェル ワイヤー外装/電動内装互換
カーボンドロップアウト 7075 CNC アルミディレーラーハンガー
Fork FELT Road UHC Ultimate+Nano フルカーボンモノコック
ControlTaper 1.125"-1.5"
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Bottom Bracket FSA Ceramic BB30 24mmスピンドルリデューサー付属
Seat Post n/a
Seat Post Clamp FELT 6061鍛造アルミ ダブルボルト チタンボルト

トップグレードカーボン素材（フレーム&フォーク） / フレーム内部を軽量化 / 最先端のカーボンフレーム製造技術 / 上下異径ヘッドチューブ

Control Taper
下側のベアリングを1-1/2に広げた事でヘッド周りの剛性が向上。高い旋回性能を誇ります。

Seat Stay
2本型を採用し、ねじれを防ぎ剛性を高めたシートステー。

UHC（Ultra Hybrid Carbon）
異なるカーボンシートを適材適所に使い分けて、最小限の材料で最大の効果。

Down Tube
ダウンチューブの外径を大口径化し、形状も角断面化することで軽量化しつつ大幅な剛性アップを実現。

Bottom Bracket
BB30採用によりシートステーとチェーンステーを大口径化してねじれを防ぎ剛性感をアップ。

新型 Ultegra Di2 搭載。しかもキッテルのパワフルなスプリントを陰で支えたスプリンタースイッチ付属です。

Photo:560mm

2013 Giro di Italia
stage 5
John Degenkolb

F2 ¥628,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 7.28kg

Frame FELT Road UHC Advanced MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Advanced カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem 3T ARX II Team Stealth
Handlebar 3T Ergosum Team Stealth カーボン
Shifters SHIMANO Ultegra Di2 secondary sprinter switch
Front Derailleur SHIMANO Ultegra Di2 直付
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra Di2
Crankset SHIMANO Ultegra 52T/36T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes SHIMANO Ultegra
Saddle Prologo Nago Evo TiRox
Seat Post 3T Stylus 25 Team Stealth カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset SHIMANO RS61
Tires Vittoria Diamante Pro Light, 700c×23c

世界最軽量コンポーネントSRAM RED 22のその軽量性と癖になる操作感を抜群のプライスバリューで味わって頂ける一台です。

Photo:560mm

F3 ¥488,000(税抜)

COLOR グロスホワイト **SIZES** 700c×480, 510, 540 **WEIGHT** 7.22kg

Frame FELT Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Advanced カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem 3T ARX II Pro
Handlebar 3T Ergosum Pro
Shifters SRAM RED 22 DoubleTap
Front Derailleur SRAM RED 22 直付 チェーンウォッチャー付
Rear Derailleur SRAM RED 22
Crankset SRAM S902 22 BB30 53T/39T
Bottom Bracket SRAM BB30
Pedals n/a
Chain SRAM
Freewheel SRAM 11-26T 11スピード
Brake Levers SRAM RED 22 DoubleTap
Brakes SRAM RED AeroLink
Saddle Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post FELT UHC Performanceカーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset Fulcrum Racing 5
Tires Vittoria Rubino Pro Tech, 700c×23c

軽快な操作性と信頼性を備えた11速新型Ultegraと、レーサーとして優等生的なハンドリングと乗り味が特長のFシリーズの相性は抜群です。

Photo:560mm

F4 ¥318,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 7.76kg

Frame FELT Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Advanced カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO Ultegra STI
Front Derailleur SHIMANO Ultegra 直付
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra
Crankset SHIMANO Ultegra 52T/36T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes SHIMANO Ultegra
Saddle Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post FELT UHC Performance カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT 6061, ⌀30.6mm
Wheelset SHIMANO RS21
Tires Vittoria Rubino Pro Slick, 700c×23c

F5 ¥198,000(税抜)

FELT自慢のエントリーカーボンロード。エントリーと言えどもFELTがこだわる芯のある剛性感と、レーシングジオメトリーは当然失っていません。1000gを切る軽量フレームを圧倒的なプライスバリューでお届け致します。

COLOR マットカーボン/ホワイト **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 8.03kg

Frame FELT Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT VS 6061 ダブルバテッドアルミ
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50T/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes SHIMANO Super SLR
Saddle Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post FELT UHC Performance カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT 6061 鍛造アルミ
Rims Mavic CXP22
Hubs FELT Road
Tires Mavic Aksion, 700c×23c

Photo:560mm

F5 LTD ¥198,000(税抜)

COLOR マットカーボン/グレー **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560, 580 **WEIGHT** 8.05kg(560)

Frame UHC Performance MMC カーボン
Fork UHC Advanced カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT SL 3D 鍛造6061アルミ
Handlebar FELT SL, 6066アルミ
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Gossamar BB30 50T/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes SHIMANO 105
Saddle Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post UHC Performance カーボン, ⌀27.2mm
Rims Mavic CXP22
Tires Vittoria Rubino Pro Tech, 700c×23c

Photo:560mm

＊画像は実物とはパーツ構成が異なります。

FRAME
7005 Ultraligt Alloy (P.9)

最高水準の強度を持つ7005アルミ素材に、FELTのアルミ加工技術を駆使した超軽量フレーム。サイズにより最適な肉厚・口径で設計。しかもヘッドアングル・チェーンステー長などジオメトリーも、1サイズごとに細かく設計するジム・フェルトこだわりのジオメトリー。剛性を高めたControl Taperヘッドチューブ、BB30の採用（F75のみ）。つまり一切の妥協はないレースで勝てるアルミフレームです。

FORK
UHC Performance Carbon (P.8)

2010年のトップモデルF1と同じカーボン素材を用いたカーボンフォーク。アルミフレームの振動吸収性の低さを高品質カーボンフォークと、UHC Performance Carbonのシートポスト（F75のみ）が打ち消します。

COMPONENT
SHIMANO 105

メインコンポは105で即実戦投入可能なレーススペック。

Photo:560mm

COMPONENT
SHIMANO Tiagra

信頼性の高いSHIMANO Tiagra。その変速性能は上位パーツ譲りです。さらに上位コンポには付かないギアインジケーター付シフトレバーで現在のギア歯数が一目瞭然です。

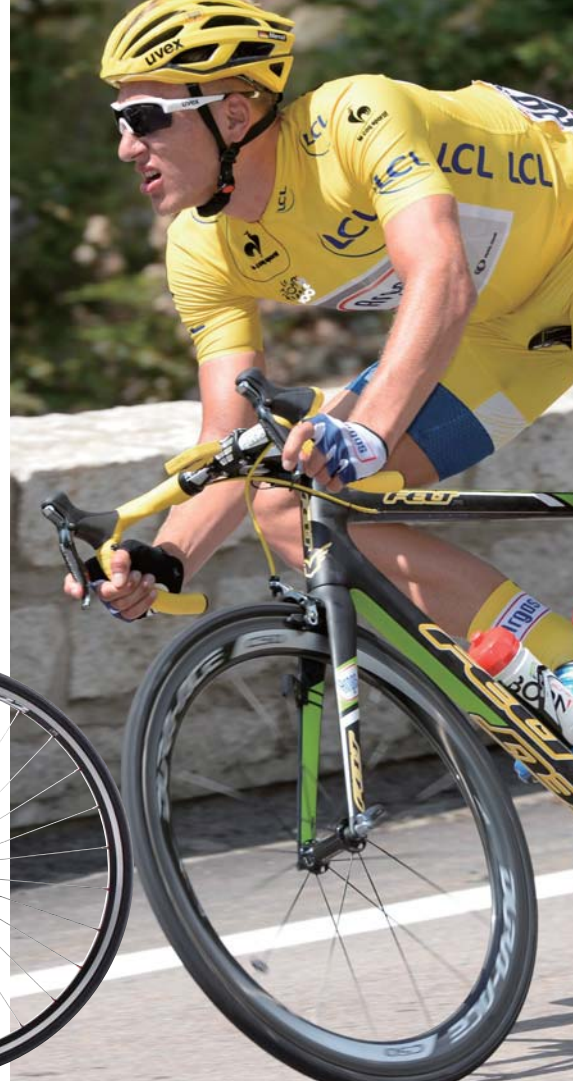



Photo:560mm

FELT得意のアルミ加工技術を駆使した超軽量フレームに､レーシングコンポSHIMANO 105を採用したF75。ハングリーなあなたに最適な最もレーシーとも言えるロードレーサーです。

Photo:560mm

F75 ¥148,000(税抜)

COLOR マットブラック、ウルトラマリン **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560
WEIGHT 9.01kg

超軽量のアルミフレーム

最高グレードのアルミ加工（フレーム）

エントリーグレードカーボン素材（フォーク）

上下異径ヘッドチューブ

Frame FELT Road ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ, BB30シェル
Fork FELT Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset 1.125" - 1.5" セミインテグラル
Stem FELT SL
Handlebar FELT VS, 6061
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 ⌀34.9mm
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO, 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT SL
Seat Post FELT UHC Performance カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT ⌀30.6mm
Rims Mavic CXP22
Hubs FELT Road
Tires Vittoria Rubino Slick, 700c×23c

ウルトラライト技術を採用した軽量アルミフレームは上位機種と変わらないレーシングジオメトリー。ガシガシ乗ってカスタムも楽しんで頂きたい一台。豊富なサイズラインナップを誇ります。

Photo:560mm

F85 ¥108,000(税抜)

COLOR ギャラクシーブラック、レースレッド
SIZES 700c×480, 510, 540, 560, 580, 610 **WEIGHT** 9.48kg

超軽量のアルミフレーム

最高グレードのアルミ加工（フレーム）

エントリーグレードカーボン素材（フォーク）

上下異径ヘッドチューブ

Frame FELT Road ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ, スレッドBBシェル
Fork FELT Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset 1.125" - 1.5" セミインテグラル
Stem FELT SL 3D
Handlebar FELT VS 6061
Shifters SHIMANO Tiagra STI
Front Derailleur SHIMANO Tiagra ⌀34.9mm
Rear Derailleur SHIMANO Tiagra
Crankset FSA Tempo 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO, 11-25T 10スピード
Brake Levers SHIMANO Tiagra STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT SL
Seat Post FELT SL, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT ⌀30.6mm
Rims Mavic CXP22
Hubs FELT Road
Tires Vittoria Zaffiro Slick, 700c×23c

FELTが誇るピュアレーシングバイク Fシリーズを最も気軽に体感して頂けるモデル。エントリーモデルといえどもFELTこだわりのジオメトリーに変わりはありません。

2013 Tour of Japan stage1 安井 雅彦
(c)Hideaki.TAKAGI/cyclowired.jp

F95 ¥89,800(税抜)

COLOR マットブラック、グロスホワイト **SIZES** 700c×480, 510, 540, 560 **WEIGHT** 9.47kg

AL Flite FELTオリジナル バテッド加工（フレーム） UHC PERFORMANCE エントリーグレード カーボン素材（フォーク） Lifestyle Bike

Frame FELT Road Fライト カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA IS 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO Sora STI
Front Derailleur SHIMANO Sora ⌀34.9mm
Rear Derailleur SHIMANO Sora
Crankset FSA Tempo 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace, 11-25T 9スピード
Brake Levers SHIMANO Sora STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT SL
Seat Post FELT SL 6061, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Rims Alex R500
Hubs FELT Road
Tires Vittoria Zaffiro Slick, 700c×23c

F95 Jr. ¥89,800(税抜)

AL Flite FELTオリジナル バテッド加工（フレーム） UHC PERFORMANCE エントリーグレード カーボン素材（フォーク） Lifestyle Bike

COLOR マットブラック **SIZE** 430(650C) **WEIGHT** –

ホイールサイズが650ｃになってもFELTのジオメトリーへのこだわりは変わりません。700ｃに劣らない走行性能を実現しています。

Frame FELT Road Fライト カスタムバテッド
Fork FELT Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA IS 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL 3D
Handlebar FELT K:1, ⌀26.0mm
Shifters microSHIFT Road Short Reach
Front Derailleur microSHIFT Road ⌀34.9mm
Rear Derailleur SHIMANO Sora
Crankset FSA Tempo 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace, 12-25T 9スピード
Brake Levers microSHIFT Road Short Reach
Brakes Dual pivot
Saddle FELT K:1
Seat Post FELT SL, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Rims/Hubs Alex R500/FELT
Tires Vittoria Rubino, 650c×23c

2013 Tour de France
stage 10
Marcel Kittel

F24 ¥79,800(税抜)

AL 7005 超軽量のアルミフレーム AL Flite FELTオリジナル バテッド加工（フレーム） UHC PERFORMANCE エントリーグレード カーボン素材（フォーク） Lifestyle Bike

COLOR マットブラック **SIZE** 400(24") **WEIGHT** 9.06kg

数少ない本格的キッズ用ロードバイクもFELTはご用意しています。パーツスペックもキッズのために妥協はありません。

Frame FELT Road Fライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Road UHC Performance カーボン
Headset 1.125" スレッドレス
Stem FELT SL
Handlebar FELT K:1, ⌀26.0mm
Shifters microSHIFT Road Short Reach
Front Derailleur microSHIFT Road ⌀31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Claris
Crankset FELT K:1 Road 50/36T
Bottom Bracket スクエアテーパー
Pedals Superlight Road platform pedal, トゥクリップ付属
Chain SunRace
Freewheel SunRace 12-25T 8スピード
Brake Levers microSHIFT Road Short Reach TEKTRO補助レバー
Brakes Dual pivot
Saddle FELT K:1
Seat Post FELT SL 6061 鍛造アルミ, ⌀31.8mm
Seat Post Clamp FELT
Rims/Hubs Alex DA22/FELT
Tires Kenda Koncept, 24"×1"

Z SERIES

快適性を追求したコンフォートロード

レースでの本格走行から丸一日のロングツーリングまで、快適性は全てのライディングにおいて重要な要素です。快適性が高ければ高いほど、ライダーはもっと遠くに行けるのです。Zシリーズのコンセプトは走行性能と快適性の両立です。過去のツールドフランスのバイクを見てみると、現在のレースモデルとの違いが見えてきます。それらはホイールベースが長く（＝振動吸収性が高く、安定性も高い）、アップライトポジション（＝呼吸しやすい楽な姿勢）になるよう開発されてきました。当時の路面状況や選手のトレーニング環境などを反映して選手の疲労を減らすためにそのような設計がなされたのです。まさにZシリーズと同じ特徴と目的を持って当時のツールドフランスを走っていたのです。

Zシリーズのフレームは楽な前傾姿勢を柔軟に設定できるように、少し長めのヘッドチューブを採用しています。トップチューブが下がったスローピングフレームはサドルから降りた時に股とフレームが接触しづらく安全で、さらにシートポストの出ている部分が長いため、路面からの振動を効果的に吸収してくれます。前後のホイール距離を広くしたロングホイールベースは低速から高速まで安定したハンドリングをもたらします。

快適性に関する特徴を見て、速さを追求していないバイクと勘違いしてはいけません。今までたくさんのプロレーサーが世界選手権やツールドフランス、クラシックレースなどでZシリーズを使用しています。それはFシリーズと同様のカーボン素材のブレンドとねじれ剛性と持つように設計されており、路面状況の悪いレースやヒルクライムの多いレースで選ばれてきました。

Zシリーズは2013年にフルモデルチェンジを行い、ねじれ剛性が25%向上し、コーナリングとスプリント性能を高めました。さらに50gの重量軽減を実現しつつ、バイク全体の安定性をさらに高める新しいヘッドチューブとフォーク形状を導入することで今まで以上にロングライドでのパフォーマンスを向上させました。

NANOテクノロジーを使用した最上位モデルから軽量アルミモデルまで、快適性とレースでも活躍できるハンドリングと剛性を両立させたライディングフィールをZシリーズは提供します。

純粋にロードライディングを愛する人のためのZシリーズ。Z1は最も大人なあなたのための一本です。

Photo:560mm

Z1 Frame Kit ¥288,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** –

Frame FELT Endurance Road UHC Ultimate+ Nano MMC カーボン, カーボンBB30シェル
Fork FELT Endurance Road UHC Ultimate+ Nano カーボンモノコック, ControlTaper 1.125"-1.5"
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Bottom Bracket FSA セラミックBB30, 24mmスピンドルリデューサー付属

Control Taper
下側のベアリングを1-1/2に広げた事でヘッド周りの剛性が向上。高い旋回性能と制動力を誇ります。

Seat Stay
振動吸収性を高める専用設計。

UHC(Ultra Hybrid Carbon)
異なるカーボンシートを適材適所に使い分けて、最小限の材料で最大の効果。

Bottom Bracket
BB30採用によりシートステーとチェーンステーを大口径化してねじれを防ぎ剛性感をアップ。

Sloping Frame
フレームの三角形を小さくすることで、高剛性、軽量化、低重心化を実現。

Z1フレームをCampagnolo Record EPS電動コンポとShamalホイールで組んだ一台。Campagnoloの官能的なフィーリングを味わってください。

Photo:560mm

Z1 EPS ¥998,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** –

Frame FELT Endurance Road UHC Ultimate+Nano MMC カーボン
Fork FELT Endurance Road UHC Ultimate+ Nano カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem 3T ARX Team Stealth 7075 T6アルミ
Handlebar 3T Ergonova Team Stealth HMカーボン
Shifters Compagnolo Record EPS
Front Derailleur Compagnolo Record EPS 直付
Rear Derailleur Compagnolo Record EPS
Crankset Compagnolo Record Ultra Torque™ 50/34T
Bottom Bracket Compagnolo Record Ultra Torque™
Pedals n/a
Chain Compagnolo
Freewheel Compagnolo Chorus, 11-25T 11スピード
Brake Levers Compagnolo Record EPS
Brakes Compagnolo Record D Skeleton Dual pivot
Saddle Prologo Scratch Pro Nack, Nack 10 Carbon rails
Seat Post 3T DORICO Team UDカーボン
Seat Post Clamp FELT 6061 鍛造アルミ
Rims/Hubs Compagnolo Shamal Ultra/USB Ceramic bearings
Tires Vittoria Diamante Pro Light, 700c×25c
Accessories Compagnolo EPS battery & battery charger

ジオメトリーで安定性と快適性を確保しつつ、BB30やテーパーヘッドの採用で走りを犠牲にしないZシリーズをDura-Ace Di2で組みました。自分のペースでアグレッシブなライディングを楽しむ貴方へ。

Photo:560mm

＊画像は実物とはパーツ構成が異なります。

Z2 Di2 ¥738,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 6.74kg

Frame FELT Endurance Road UHC Advanced MMC カーボン
Fork FELT Endurance Road UHC Advanced カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem 3T ARX II Team
Handlebar 3T Ergonova Team カーボン
Shifters SHIMANO Dura-Ace Di2
Front Derailleur SHIMANO Dura-Ace Di2 直付
Rear Derailleur SHIMANO Dura-Ace Di2
Crankset FSA K-Force Light EVO 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30, 24mmスピンドル リデューサー付
Pedals n/a
Chain SHIMANO Ultegra
Freewheel SHIMANO Ultegra 11-25T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Dura-Ace Di2
Brakes SHIMANO Dura-Ace
Saddle Prologo Scratch Pro
Seat Post 3T Stylus Team カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT ⌀30.6mm
Wheelset SHIMANO RS81
Tires Vittoria Diamante Pro Light, 700c×25c

Why Z SERIES?

Fシリーズも ARシリーズもある中で、Zシリーズを選ぶ理由とは何でしょうか？その肝はジオメトリーです。ロードバイクは元来、レースを走るために進化してきました。そのため、レースを目指して筋力トレーニングをしていない乗り手にとっては、かえって負担の大きいものとなってしまう可能性もあります。
長めのヘッドチューブは、深すぎない前傾姿勢をとる事を可能とします。このことは、呼吸がしやすく、視界も広くなり、筋力のない乗り手にとっても快適なライディングを実現します。
また一目では分かりにくいことですが、重要な働きをしているのはホイールベースです。前後のホイール間距離が長いロングホイールベースは、ロードレーサーに特有のふらつきやすさを解消し、いつまでも走り続ける事を可能とします。
このことは決してスピードを捨てる事ではありません。自転車のコントロールに気を使い過ぎないZシリーズは長距離において最速ともなり得ます。レースを目指すわけではない、純粋にロードライディングを楽しみたい全てのライダーにおすすめしたいのがZシリーズです。

11速新型UltegraとMavic Ksyrium Equipe Sのカッチリしたフィーリングが、Z4と貴方のスピードライドをアシストします。

FELT VA Stem

FELTオリジナル角度可変ステム。Zシリーズには(Z4～Z100)、ステム角を+16°,+8°,-8°,-16°と4段階に変更する事が可能なアジャスタブルステム採用。コラムクランプ部に内臓の可変シムの上下入れ替えで幅広いポジションに対応。ファンライドを目的にZを手に入れたユーザーであっても、後々攻撃的なポジションをとる事、もしくはその逆も可能となります。

Photo:560mm

＊画像は実物とはパーツ構成が異なります。

Z4 ¥328,000(税抜)

COLOR グロスカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 7.68kg

エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク) / 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / フレーム内部を軽量化 / 上下異径ヘッドチューブ / ケーブル内蔵式

Frame FELT Endurance Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem FELT VA
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO Ultegra STI
Front Derailleur SHIMANO Ultegra 直付
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra
Crankset SHIMANO Ultegra 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30 24mm spindle reducers
Pedals n/a
Chain SHIMANO Ultegra
Freewheel SHIMANO Ultegra, 11-32T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes SHIMANO Ultegra Super SLR
Saddle Prologo Kappa T2.0
Seat Post FELT UHC Performanceカーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset Mavic Ksyrium Equipe S
Tires Mavic Yksion Comp, 700×25c

FELTがこだわるカーボンフレームにSHIMANO 105 を搭載。最もバランスに優れた一台です。

Photo:560mm

Z5 ¥228,000(税抜)

COLOR グロスカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560, 580 **WEIGHT** 8.69kg

エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク) / 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / フレーム内部を軽量化 / 上下異径ヘッドチューブ / ケーブル内蔵式

Frame FELT Endurance Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125" - 1.5" インテグレーテッド
Stem FELT VA
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO, 11-32T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes SHIMANO 105
Saddle Prologo Kappa T2.0
Seat Post FELT UHC Performanceカーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset SHIMANO RS501
Tires FELT All Weather, 700×25c

全てのラインナップを通じて最もローコストでFELTのカーボンフレームを体感して頂けるのがZ6。「大事なのはフレーム設計」これがFELTを貫く信条です。

Photo:560mm

Z6 ¥168,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×510, 540, 560, 580 **WEIGHT** 8.47kg

エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク) / 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術 / フレーム内部を軽量化 / 上下異径ヘッドチューブ / ケーブル内蔵式

Frame FELT Endurance Road UHC Road Performance MMC カーボン
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Stem FELT VA 2D 鍛造アルミ
Handlebar FELT SL, 6066 バテッドアルミ
Shifters SHIMANO Tiagra STI
Front Derailleur SHIMANO Tiagra 直付
Rear Derailleur SHIMANO Tiagra
Crankset FSA Vero 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace, 12-32T 10スピード
Brake Levers SHIMANO Tiagra STI
Brakes Dual pivot
Saddle Prologo Kappa
Seat Post FELT UHC Performanceカーボン
Seat Post Clamp FELT 6061 鍛造アルミ
Rims/Hubs Mavic CXP-22/FELT
Tires Vittoria Rubino Pro Tech, 700×25c

上位モデルと変わらないジオメトリーにアルミ素材の反応性を活かした走行性能。そして驚異のプライスバリューを誇ります。

Photo:560mm

Photo:560mm

Z85 ¥138,000(税抜)

COLOR グロスホワイト,マットブラック **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 9.4kg

AL Superlite 高バランスアルミ加工(フレーム) / UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / Control Taper 上下異径ヘッドチューブ / Lifestyle Bike

Frame FELT Endurance Road スーパーライト カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset 1.125" - 1.5" セミインテグラル
Stem FELT VA
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 ⌀31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain FSA
Freewheel SHIMANO, 12-30T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT Endurance Road
Seat Post FELT UHC Performanceカーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀31.8mm
Rims/Hubs Mavic CXP22/FELT
Tires Mavic Aksion, 700×25c

Z85 LTD ¥115,000(税抜)

AL 6061 信頼性の高いアルミフレーム / UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / Control Taper 上下異径ヘッドチューブ / Lifestyle Bike

COLOR グロスチャコール **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 9.4kg

Frame スーパーライト カスタムバテッド 6061アルミ
Fork UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT VA 2D 鍛造アルミ
Handlebar FELT VS, 6061アルミ
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Vero 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain FSA Team Issue 10スピード
Freewheel SHIMANO, 12-30T
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT D2
Seat Post UHC Performance カーボン
Seat Post Clamp FELT 6061 鍛造アルミ,
Rims/Hubs Mavic CXP22/FELT
Tires FELT All Weather PRB, 700×25c

Photo:560mm

11-32Tのワイドギアにサブブレーキレバー付属。ロードバイクエントリーに最もおすすめしやすい一台。またレーサーのための通勤・ツーリングバイクとしても最適です。

Photo:560mm

Photo:560mm

Z95 ¥89,800(税抜)

COLOR レースレッド、ブラック **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 10.05kg

AL Superlite 高バランスアルミ加工(フレーム) / UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / Control Taper 上下異径ヘッドチューブ / Lifestyle Bike

Frame FELT Endurance Road スーパーライト カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset 1.125" - 1.5" セミインテグラル
Stem FELT VA
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO Sora STI
Front Derailleur SHIMANO Sora ⌀31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Sora
Crankset FSA Tempo 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals 付属
Chain SunRace
Freewheel SunRace, 11-32T 9スピード
Brake Levers SHIMANO Sora STI, TEKTRO 補助レバー付
Brakes Dual pivot
Saddle FELT Endurance Road
Seat Post FELT SL, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀31.8mm
Rims/Hubs Alex R500/FELT
Tires FELT All Weather, 700×25c

上位コンポに迫る高級感を手に入れたNew SHIMANO Claris搭載。もちろんFELT自慢のカーボンフォークを採用しています。

Photo:560mm

Z100 ¥84,800(税抜)

COLOR アンスラサイト **SIZES** 700c×510, 540, 560 **WEIGHT** 10.0kg

AL Flite FELTオリジナルバテッド加工(フレーム) / UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / Lifestyle Bike

Frame FELT Endurance Road フライト カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Endurance Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset 1.125" セミインテグラル
Stem FELT VA
Handlebar FELT VS
Shifters SHIMANO Claris STI
Front Derailleur SHIMANO Claris ⌀31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Claris
Crankset FELT Road 50/34T
Bottom Bracket スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SunRace 8スピード
Freewheel SunRace, 11-32T
Brake Levers SHIMANO Claris STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT VS
Seat Post FELT SL, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀31.8mm
Rims/Hubs Alex R500/FELT
Tires FELT All Weather, 700×25c

ZW SERIES 女性ライダーのために設計されたレディースモデル

ZWシリーズは女性ライダーからの膨大なフィードバックとエンジニアの情熱が生み出した、乗り手と作り手の視点が見事に融合した専用モデルです。ただ小さなサイズを設定したり、サドルやハンドルの一部を交換するだけのカスタマイズではありません。FELTは全てゼロから女性のために設計を見直しました。
ZWシリーズはZシリーズと特性が似ています。どちらもロングホイールベースで安定したライディングを目指しており、楽な前傾姿勢がとりやすいヘッドチューブと振動吸収性の高いフレームで長距離を走行しても疲れにくい設計です。
この基本設計に加え、ZWシリーズは女性の体の形状、骨格、筋力などを徹底的に研究しました。男性と比べて全くと言って良いほど異なる身体的特徴を持つ女性ライダーは、ただサイズを小さくしただけでは本来のパフォーマンスが発揮できないのです。そのためにFELTはカーボン素材のブレンドからフレームサイズまで専用設計としました。例えばZシリーズに比べてZWは全てのモデルで細く、薄く、接着部分の少ないデザインになっています、これは軽量化に貢献するだけでなく、パワーの少ない女性に対して過剰な剛性を排除しているのです。
ZWシリーズはオリンピック金メダリストやタイムトライアル世界チャンピオンをメンバーに持つ、世界トップクラスの女性チームであるexergy TWENTY12 との共同開発において、速く走るという視点を常に持っています。世界各地でZWシリーズに乗った選手がその走りの軽さと乗りやすさに対して勝利という結果を残していることがその性能を証明しています。

Team Exergy Twenty16
Mara Abbott
2013 Giro Donne（女性版ジロ）総合優勝

Photo:S

世界トップレベルの女性チームexergy TWENTY16も使用するZW1。
ZWはジオメトリーだけでなく、フレーム剛性などすべてにおいて女性のための専用設計です。

Seat Stay
振動吸収性を高める専用設計。

UHC(Ultra HybridCarbon)
異なるカーボンシートを適材適所に使い分けて、最小限の材料で最大の効果。

Bottom Bracket
BB30採用によりシートステーとチェーンステーを大口径化してねじれを防ぎ剛性感をアップ。

Sloping Frame
フレームの三角形を小さくすることで、高剛性、軽量化、低重心化を実現しました。

ZW1 Frame Kit ¥268,000(税抜)

COLOR マットカーボン
SIZES 700c×S(450)、M(470)、L(500)
WEIGHT –

Fit Woman 女性専用設計
UHC ULTIMATE +NANO トップグレードカーボン素材(フレーム&フォーク)
Dynamic Monocoque Construction 最先端のカーボンフレーム製造技術
Internal Cable routing ケーブル内蔵式
In Side Out フレーム内部を軽量化

Frame FELT Fit Woman Road UHC Ultimate+Nano MMCカーボン, カーボンBB30シェル, ワイヤー内装/電動内装互換, カーボンドロップアウト, 7075 CNC アルミディレーラ―ハンガー
Fork FELT Fit Woman Road UHC Ultimate+Nano カーボンモノコック
Headset FSA インテグレーテッド
Bottom Bracket FSA Ceramic BB30, 24mmスピンドルリデューサー付属
Seat Post n/a
Seat Post Clamp Felt 6061鍛造アルミ, ダブルボルト, チタンボルト

女性用ショートリーチハンドルにPrologoの女性用サドルと妥協のない女性用スペック。SHIMANO 105搭載でレースエントリーに最適ながら、カーボンフレームが振動を吸収し快適なライディングを提供します。

Photo:S

ZW5 ¥228,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×P(430), S(450), M(470) **WEIGHT** 8.32kg

Fit Woman 女性専用設計
UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク)
Modular Monocoque Construction 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術
In Side Out フレーム内部を軽量化
Control Taper 上下異径ヘッドチューブ(470のみ)
Internal Cable routing ケーブル内蔵式

Frame FELT Fit Woman Road UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Fit Woman Road UHC Performance カーボンモノコック
Headset FSA インテグレーテッド, Petite-S=1.125", M=1.125"-1.5"
Stem FELT Fit Woman SL
Handlebar FELT Fit Woman SL ショートリーチ
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain FSA
Freewheel SHIMANO, 11-32T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes SHIMANO 105
Saddle Prologo Kappa DEA
Seat Post FELT UHC Performance カーボン, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset SHIMANO R501
Tires Vittoria Zaffiro, 700c×23c

パイプの肉厚を多段階に変化させるスーパーライトアルミで、過剰な剛性を排除、軽量化も達成した女性専用バイク。レーシングコンポSHIMANO 105搭載です。

Photo:S

ZW85 ¥138,000(税抜)

COLOR ヘザーグレー **SIZES** 700c×P(430), S(450), M(470) **WEIGHT** 8.9kg

女性専用設計 / 高バランスアルミ加工(フレーム) / エントリーグレードカーボン素材(フォーク) / 上下異径ヘッドチューブ(470のみ)

Frame FELT Fit Woman Road スーパーライトカスタムバテッド
Fork FELT Fit Woman Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA インテグレーテッド Petite S =1.125" M=1.125"-1.5"
Stem FELT Fit Woman SL
Handlebar FELT Fit Woman SL ショートリーチ
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO 105 ø31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Omega BB30 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain FSA
Freewheel SHIMANO 11-32T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes Dual Pivot
Saddle Prologo Kappa DEA
Seat Post Performanceカーボン, ø27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ø31.8mm
Rims Mavic Open Sport
Hubs FELT Road
Tires Mavic Aksion, 700×23c

振動吸収性と強度のベストバランスを実現するFライトアルミ採用。太めのタイヤを装備し快適性を確保しています。

Photo:S

ZW95 ¥94,800(税抜)

COLOR パールホワイト **SIZES** 700c×P(430), S(450), M(470) **WEIGHT** 9.38kg

女性専用設計 / FELTオリジナルバテッド加工(フレーム) / エントリーグレードカーボン素材(フォーク)

Frame FELT Fit Woman Road Fライト カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Fit Woman Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT Fit Woman SL
Handlebar FELT Fit Woman SL ショートリーチ
Shifters SHIMANO Sora STI
Front Derailleur SHIMANO Sora ø31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Sora
Crankset FSA Vero FSA 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエア
Pedals n/a
Chain SHIMANO 9スピード
Freewheel SunRace 11-32T
Brake Levers SHIMANO Sora STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT Fit Woman
Seat Post FELT SL, ø27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ø31.8mm
Rims/Hubs Alex R500/FELT
Tires FELT All Weather, 700×25c

ZWシリーズエントリーグレード。しかし、ハンドル・ステム・サドル・ギヤ比と全てにおいて女性のためのパーツを装備し、快適なライディングを提供します。

Photo:S

ZW100 ¥84,800(税抜)

COLOR アンスラサイト **SIZES** 700c×P(430), S(450), M(470) **WEIGHT** 9.54kg

女性専用設計 / エントリーグレードカーボン素材(フォーク)

Frame FELT Fit Woman Road カスタムバテッド アルミ
Fork FELT Fit Woman Road UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT Fit Woman SL
Handlebar FELT Fit Woman SL ショートリーチ
Shifters SHIMANO Claris STI
Front Derailleur SHIMANO Claris ø31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Claris
Crankset FSA Tempo 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエア
Pedals n/a
Chain SunRace 8スピード
Freewheel SunRace, 11-32T
Brake Levers SHIMANO Claris STI
Brakes Dual pivot
Saddle FELT Fit Woman
Seat Post FELT SL, ø27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ø31.8mm
Rims/Hubs Alex R500/FELT
Tires FELT All Weather, 700×25c

全ての力をスピードに変えるトラック競技専用モデル

TK SERIES

スプリントからディスタンス競技まで、バンクで行われるトラック競技はバイク、ライター両方とも一瞬のミスも許されません。世界チャンピオンのSarah HammerやロンドンオリンピックF強化選手のProject Londonチームと最高のバイクを目指して来ました。
TKシリーズはタイムトライアル/トライアスロンモデルのDAと同じように超軽量でありながら徹底的に空気抵抗の削減を進めています。最新のCFD(数値流体力学コンピューター)によるトラック競技専用の解析を行い、バンクを走行した時に最も効果が出る形状をしているのです。
10名を超えるトップ選手と妥協の無い開発を続けてきたTKシリーズは、アスリートの夢を現実にする最高のトラックモデルです。

シマノレーシングに所属する入部選手の2013国体ポイントレース制覇を支えたバンク専用のエアロトラックレーサーです。

Photo:560mm

TK2 ¥178,000(税抜)

COLOR マットブラック **SIZES** 700c×510, 540 **WEIGHT** 6.87kg

超軽量のアルミフレーム / 最高グレードのアルミ加工(フレーム) / エントリーグレードカーボン素材(フォーク)

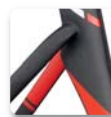
Frame FELT Aero Track ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Aero Track UHC Performance カーボン, アルミ 1.125" コラム
Headset FSA IS 1.125" インテグレーテッド
Stem 3T ARX II
Handlebar 3T SPHINX LTD カーボン
Shifters N/A
Front Derailleur N/A
Rear Derailleur N/A
Crankset TruVativ Omnium GXP
Chainwheel 48T×1/8"
Bottom Bracket SRAM GXP
Pedals N/A
Chain KMC Z510HX
Freewheel 15T 1スピード
Brake Levers N/A
Brakes N/A
Saddle Prologo Zero II T2.0
Seat Post FELT TkR カーボン, ø27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ø31.8mm
Rims/Hubs FELT TkR-2/FELT TkR-2, 28H
Tires Vittoria Diamonte Pro Pista, 700c×23c

TT/TRIATHLON 空気抵抗低減を追求した最新のエアロダイナミクスモデル

20年に渡りFELTはポジションや効率、エアロダイナミクスについて次々に新しいアイデアを生み出してきました。ワールドチャンピオンやオリンピックタイムトライアルチャンピオンが単独で空気抵抗と戦わなければいけない時、いつもFELT　は頼りにされてきたのです。
彼らの要求を満たすタイムトライアル/トライアスロンバイクであるDAを開発するには莫大な費用と時間を要しました。強度、剛性、重量、振動吸収性に加えて、エアロダイナミクスという要素が加わることで一気に開発が複雑になったのです。特にTT/TRIシリーズを開発するにあたって重視されたことは徹底的な空気抵抗の低減です、Fシリーズならねじれ剛性と軽量さを最重要視してデザインしていますが、このシリーズはエアロダイナミクスです。エンジニアのアイデア、ライダーのフィードバック、流体力学の研究、新しいチューブ形状の開発を統合し、ベストバランスを追求するためにCFD（数値流体力学）スーパーコンピューターを活用することで、理想の形状に大きく近づきました。
コンピューター上でベストと思われるフレーム形状を完成させても開発は終わりません。プロトタイプを制作し風洞実験を繰り返し、様々なパーツを組み合わせて実走でいかに空気抵抗を削減できるか1年以上調整を行いました。その結果新しいDAフレームは一般的なロードフレームよりも15%の空気抵抗の削減を果たした以前DAよりもさらに14%減らすことに成功したのです。さらに13%もねじれ剛性が向上し、ライダーのパワーをよりダイレクトにスピードに変換します。
表面積が25%も増えたにも関わらず、カーボン素材、製法の見直しによってわずか2%の重量増で劇的なパフォーマンスの向上を実現しました。
このDAで開発されたテクノロジーは他のモデルにも応用され、特に効果的な空気抵抗削減のエッセンスが組み込まれ、エアロダイナミクスとコストパフォーマンスのバランスが取れたモデルです。一人で空気抵抗と戦わなければいけない時、TT/TRI　シリーズがタイム短縮を確実にサポートします。

アルゴスシマノも使用するタイムトライアルバイクDA。
Bayonet ForkやBB30を採用し、今までのタイムトライアルバイクの次元を超える剛性を確保しています。

Photo:540mm

Bayonet Fork
一般のエアロフォークと比較して4%の空気抵抗を削減し、60%の強度アップに成功。

Wheel Well
空気抵抗を最大限減少させるため、シートチューブをホイールに極限まで近付けたデザイン。空気の流れを整流化し、空気抵抗を4~5%削減。

Cable Routing
ほとんど全てのケーブルが、フレーム内部を通る設計になっているため、4.62%の空気抵抗を削減。

Brake
ブレーキをフレームに内蔵することで空気抵抗を軽減。

DA Frame Kit ¥428,000(税抜)

COLOR マットカーボン　SIZES 470(650c), 510, 540, 560　WEIGHT 1300g(フレーム単体)

トップグレードカーボン素材(フレーム&フォーク)　ケーブル内蔵式　フレーム内部を軽量化　空気抵抗軽減フレーム　信頼性の高いカーボンフレーム製造技術　エアロ効果を最大化するベイオネットフォーク

Frame FELT Aero TT/Tri UHC Ultimate+Nano MMCカーボン, アルミBB30シェル, ワイヤー外装/電動内装互換 カーボンドロップアウト
Fork FELT Bayonet 3 UHC Ultimate+Nano MMC カーボンモノコック, アルミエクスターナルステアラー
Headset FELT Bayonet3 19mm インテグレーテッド ACB
Bottom Bracket FSA Ceramic BB30, 24mmスピンドルリデューサー付属
Seat Post FELT Aero DA/B UHC Advancedカーボン
Seat Post Clamp FELT インテグレーテッド DA/B Aero アルミ, チタンボルト
Accessories Bayonet 3カーボンハンドル, 固定式ステム, FELTエアロブレーキ

本格的カーボントライアスロンバイクをこの価格で提供できるのはFELTだけです。調整の自由度の高いDHバーに握りやすいオリジナルハンドルとパーツにもこだわっています。

Photo:540mm

B16 ¥198,000(税抜)

COLOR マットブラック　SIZES 480(650c), 500(650c), 520, 540, 560　WEIGHT 9.21kg

エントリーグレードカーボン素材(フレーム&フォーク)　ケーブル内蔵式　空気抵抗軽減フレーム　信頼性の高いカーボンフレーム製造技術　フレーム内部を軽量化

Frame FELT Aero TT/Tri UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Aero TT/Tri UHC Performance カーボン, アルミコラム
Headset FSA IS 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT
Shifters Micro, SHIFT TT
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Vero 52/36T
Bottom Bracket FSA スクエア
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace 11-28T 10スピード
Brake Levers Aero
Brakes Dual Pivot
Saddle FELT TRI
Seat Post FELT Aero B UHC カーボン
Seat Post Clamp FELT
Wheelset FELT TTR4
Tires Vittoria Zaffiro Slick, 700c×23c
＊Vittoria Rubino, 650c×23c (470mm、500mm)

トライアスロンバイクを元祖に持つFELT。そして「フレームの魔術師」と呼ばれるほどフレームチューブのブレンドに長けたジム・フェルトによるアルミバイクがS32です。

Photo:540mm

S32 ¥128,000(税抜)

COLOR グロスホワイト　SIZES 470(650c), 510, 540, 560　WEIGHT –

信頼性の高いアルミフレーム　高バランスアルミ加工(フレーム)　エントリーグレードカーボン素材(フォーク)　ケーブル内蔵式　軽量なハイドロフォーム製法　空気抵抗軽減フレーム

Frame FELT Aero TT/Tri Superlight Custom Butted 6061アルミ
Fork FELT Aero TT/Tri UHC Performance カーボン, アルミ1.125"コラム
Headset FSA 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL 3D forged 6061アルミ, +/−17° Rise
Handlebar FELT Bayonet 3 6061 ハイドロフォームドアルミ, ワイヤー内蔵, 7075アルミ エクステンション
Shifters Micro, SHIFT TT
Front Derailleur SHIMANO 105 直付
Rear Derailleur SHIMANO 105
Crankset FSA Vero 50/34T
Bottom Bracket FSA スクエアテーパー
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace, 11-28T 10スピード
Brake Levers TEKTRO Aero
Brakes FELT インテグレーテッドエアロ
Saddle FELT SL
Seat Post FELT SL 6061アルミ
Seat Post Clamp FELT 6061 鍛造アルミ, ⌀31.8mm
Wheelset FELT TTR-4 ＊TTR-2(470mm)
Tires Vittoria Zaffiro Slick, 700c×23c
＊Vittoria Rubino, 650c×23c (470mm)

どんなコースにも対応するシクロクロス専用モデル

FX SERIES

めまぐるしく変化するシクロクロスのコースはライダーに高いスキルとバイクに究極の耐久性を求めます。FELTがサポートする選手は新しいFXシリーズに泥、砂、雪でも安定した操作性と、ヒルクライムや障害物を担いで超える時の軽さ、どんなに泥まみれになっても新品のようなシフティング、完璧な制動力とコーナー直後の圧倒的な加速性を求めました。開発チームはどれ一つ欠けても受け入れることはできないと突きつけられたのです。
世界トップクラスで戦えるバイクを完成させるため、何度もアメリカチャンピオンに輝いた実績のあるRyan Trebonとトライ&エラーを繰り返して最新のロードフレームであるFシリーズとシクロクロスの理想を融合させたカーボンフレームが完成しました。理想の強度とねじれ剛性、どんな状況でも走破できる設計を達成しながら、旧モデルから300g以上の軽量化を果たしたカーボンフレームはサポートライダーの要求に見事に応えたのです。
FXシリーズはカーボン、アルミのフレーム素材にかかわらず、シクロクロスに求められる厳しい要求を満たす、オンロード、オフロードを自在に操る専用モデルです。

Control Taper

下側のベアリングを1-1/2に広げた事でヘッド周りの剛性が向上。高い旋回性能と制動力を誇ります。

Top Tube

担ぎやすいフラットトップチューブ。

Down Tube

どんなコースもこなすシクロクロス専用カーボンブレンド。

Seat Tube

泥はけの良い、十分なクリアランス。

Bottom Bracket

BB30採用によりシートステーとチェーンステーを大口径化してねじれを防ぎ剛性感をアップ。

FXシリーズの特長はFシリーズで培った芯のある剛性感。
トップモデル F1Xフレームはカンチとディスクをお選び頂けます。それぞれENVEと3Tのフォークが付属します。

UHC ADVANCED ミドルグレードカーボン素材（フレーム）
Control Taper 上下異径ヘッドチューブ
In Side Out フレーム内部を軽量化
Modular Monocoque Construction 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術

Photo:550mm

F1XC Frame Kit

¥218,000(税抜)

COLOR マットカーボン　SIZES 470, 500, 530　WEIGHT –

Frame FELT Cyclocross UHC Advanced MMCカーボン, shoulder friendly top tube, カーボン BB30シェル ワイヤー内装/電動内装互換 カーボンドロップアウト,7075CNC アルミディレーラーハンガー
Fork ENVE Cyclocross fork, 100%カーボン
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Bottom Bracket FSA Ceramic BB30, 24mmスピンドルリデューサー付属
Seat Post n/a
Seat Post Clamp FELT 6061鍛造アルミ
Accessories Di2シートポストバッテリーマウント

Photo:550mm

F1XD Frame Kit

¥218,000(税抜)

COLOR マットカーボン　SIZES 470, 500, 530　WEIGHT –

Frame FELT Cyclocross UHC Advanced MMCカーボン, shoulder friendly top tube, カーボン BB30シェル, ワイヤー内装/電動内装互換, カーボンドロップアウト, ISマウントディスク台座, 7075CNC アルミディレーラーハンガー
Fork 3T LUTEUS fork, 100%カーボン, 1.125"-1.5" コラム, アルミフェイスポストマウントディスク台座, アルミドロップアウト
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5" インテグレーテッド
Bottom Bracket FSA Ceramic BB30, 24mmスピンドルリデューサー付属
Seat Post n/a
Seat Post Clamp FELT 6061鍛造アルミ
Accessories Di2シートポストバッテリーマウント

11速新型Ultegraを装備し、軽快な変速性能と芯のある剛性感が特長のカーボンフレームがハードなセクションでのあと一漕ぎを後押しします。

Photo:550mm

F4X ¥278,000(税抜)

COLOR マットカーボン　SIZES 700c×470, 500, 530, 550　WEIGHT 8.60kg

UHC PERFORMANCE エントリーグレードカーボン素材（フレーム）
UHC ADVANCED ミドルグレードカーボン素材（フォーク）
Control Taper 上下異径ヘッドチューブ
In Side Out フレーム内部を軽量化
Modular Monocoque Construction 信頼性の高いカーボンフレーム製造技術

Frame FELT Cyclocross UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Cyclocross UHC Advanced カーボンモノコック, アルミコラム
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT SL
Handlebar FELT
Shifters SHIMANO Ultegra STI
Front Derailleur SHIMANO Ultegra ⌀31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Ultegra Short Cage
Crankset FSA Energy BB30 46/36T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain SHIMANO Ultegra
Freewheel SHIMANO Ultegra, 11-28T 11スピード
Brake Levers SHIMANO Ultegra STI
Brakes TEKTRO カンチブレーキ
Saddle Prologo NAGO EVO X10 T2.0
Seat Post FELT CxR2, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀31.8mm
Wheelset FELT CxR2
Tires Vittoria Cross XL Pro, 700c×33c

カーボンフレームにSRAM Rivalコンポ、ディスクブレーキ装備とシクロクロスレースシーンのトレンドを抑えた一台です。

Photo:550mm

F5X ¥248,000(税抜)

COLOR マットカーボン **SIZES** 700c×470, 500, 530, 550 **WEIGHT** 9.04kg

エントリーグレード カーボン素材（フォーク） ミドルグレード カーボン素材（フレーム&フォーク） 信頼性の高い カーボンフレーム 製造技術 フレーム内部 を軽量化 上下異径 ヘッドチューブ

Frame FELT Cyclocross UHC Performance MMC カーボン
Fork FELT Cyclocross UHC Advanced カーボン, アルミコラム
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT SL
Handlebar FELT
Shifters SRAM Rival DoubleTap
Front Derailleur SRAM Apex ⌀31.8mm
Rear Derailleur SRAM Rival Short Cage
Crankset SRAM S350 BB30 46/36T
Bottom Bracket SRAM BB30
Pedals n/a
Chain SRAM
Freewheel SRAM, 11-28T 10スピード
Brake Levers SRAM Rival DoubleTap
Brakes Avid BB5 ディスク
Saddle Prologo NAGO EVO X10 T2.0
Seat Post FELT CxR2, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀31.8mm
Wheelset FELT CxR3 Disc
Tires Vittoria Cross XL Pro, 700c×33c

FELT自慢のウルトラライト技術を駆使した軽量フレームにSRAM Apexコンポ、ディスクブレーキを装備。キャリアダボも装備し、レースからハードなツーリングまで場所も天候も選ばない自由なバイクです。

Photo:550mm

F65X ¥178,000(税抜)

COLOR マットブラック **SIZES** 700c×470, 500, 530, 550 **WEIGHT** 9.82kg

超軽量の アルミフレーム 最高グレードの アルミ加工（フレーム） ミドルグレード カーボン素材（フレーム&フォーク） 上下異径 ヘッドチューブ

Frame FELT Cyclocross ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Cyclocross UHC Advanced カーボン アルミコラム
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT SL
Handlebar FELT
Shifters SRAM Apex DoubleTap
Front Derailleur SRAM Apex 34.9mm
Rear Derailleur SRAM Rival Short Cage
Crankset SRAM S350 BB30 46/36T
Bottom Bracket SRAM BB30
Pedals n/a
Chain SunRace
Freewheel SunRace 11-28T 10スピード
Brake Levers SRAM Apex DoubleTap
Brakes Avid BB5 ディスク
Saddle FELT SL
Seat Post FELT CxR3, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset FELT CxR3 Disc
Tires Vittoria Cross XL Pro, 700c×33c

ウルトラライトアルミフレームに、シクロクロスレース用のギヤ比を採用した今すぐレースにエントリーできる本格的スペック。キャリアダボも装備しロードのセカンドバイクとしても最適。

Photo:550mm

F75X ¥148,000(税抜)

COLOR グロスホワイト **SIZES** 700c×470, 500, 530, 550 **WEIGHT** 9.70kg

超軽量の アルミフレーム 最高グレードの アルミ加工（フレーム） ミドルグレード カーボン素材（フレーム&フォーク） 上下異径 ヘッドチューブ

Frame FELT Cyclocross ウルトラライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Cyclocross UHC Advanced カーボン, アルミコラム
Headset FSA NO.42 1.125"-1.5"
Stem FELT SL
Handlebar FELT
Shifters SHIMANO 105 STI
Front Derailleur SHIMANO CX70 ⌀34.9mm
Rear Derailleur SHIMANO 105 Short Cage
Crankset FSA Omega BB30 46/36T
Bottom Bracket FSA BB30
Pedals n/a
Chain FSA
Freewheel SHIMANO 12-30T 10スピード
Brake Levers SHIMANO 105 STI
Brakes TEKTRO カンチブレーキ
Saddle Prologo NAGO EVO X10 T2.0
Seat Post FELT CxR3, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Wheelset FELT CxR3
Tires Vittoria Cross XL Pro, 700c×33c

本格的キッズ用シクロクロスバイク。クランクやハンドル、ブレーキレバーも専用サイズを装備しています。

F24X ¥89,800(税抜)

COLOR マットブラック **SIZE** 390(24") **WEIGHT** 9.09kg

超軽量の アルミフレーム FELTオリジナル バテッド加工（フレーム）

Frame FELT Cyclocross Fライト カスタムバテッド 7005アルミ
Fork FELT Cyclocross アルミ, クロモリコラム
Headset FSA 1.125" インテグレーテッド
Stem FELT SL
Handlebar FELT, ⌀26.0mm
Shifters microSHIFT Road Short Reach
Front Derailleur microSHIFT Road 31.8mm
Rear Derailleur SHIMANO Sora Short Cage
Crankset FELT CXR:K 40/28T
Bottom Bracket スクエアテーパー
Pedals Superlight CX platform
Chain SHIMANO
Freewheel SHIMANO 11-32T 9スピード
Brake Levers microSHIFT Road Short Reach, TEKTRO 補助レバー付
Brakes TEKTRO Mini Vブレーキ
Saddle FELT CxR:K
Seat Post FELT CxR3 6061 鍛造アルミ, ⌀27.2mm
Seat Post Clamp FELT, ⌀30.6mm
Rims FELT CxR:K
Hubs FELT
Tires Kenda Happy Medium, 24×1.25, ETRTO 507

QX SERIES 走るシーンを選ばないオールラウンドモデル

レースでの勝利を目指す高性能MTBのQシリーズに700Cのオンロード性能を組み合わせたハイブリッドモデル。MTBの強度とねじれ剛性と軽さはそのままに、前傾姿勢の緩いポジションと切れの良いハンドリングフィールで街中、オフロード、石畳などどんなシーンでも走破できます。
ハイスピード走行に対応したハンドルバーや疲れにくい人間工学に基づくサドルやグリップなど、パーツの組み合わせにもこだわっています。いつものコースを外れてまだ走ったことのない場所を訪れる、QXシリーズはそんな人のためのオールラウンドモデルです。

Lifestyle Bike

ライフスタイルバイク

　FELTはプロレースを通して最先端のモデルを開発し続けていますが、同時に乗り心地を重視したカジュアルなスポーツバイクも数多く開発しています。
　フレームの魔術師―と称賛されるFELTはカジュアルスポーツバイクの開発に際し、フレームについては競技用バイクで得られた知識と経験を惜しまず活用し、軽くて強く、乗り心地のすぐれた高品質の製品を実現しています。

QX65

リジッドフォークにディスクブレーキを採用したラグジュアリークロスバイク。
QX60・QX70より一回り細いタイヤを装備し、スピードとコンフォート性のバランスに優れます。

Photo:520mm

QX75 ¥69,800(税抜)

COLOR アンスラサイト **SIZES** 700c×480, 520, 550 **WEIGHT** 12.18kg

Frame QX Rigid Design アルミ
Fork FELT アルミ
Headset FSA #10P セミインテグレ―テッド1 1/8
Stem FELT QX Desigin
Handlebar FELT QX Design 6061アルミフラットバー 31.8mm
Shifters SHIMANO ST-EF51 シフター/ブレーキレバー
Front Derailleur SHIMANO FD-M191
Rear Derailleur SHIMANO Alivio RD-M410-SGS
Crankset SHIMANO FC-M311 48×38×28T チェーンガード付
Bottom Bracket シールドカートリッジ
Pedals VP-872 MTB Design
Chain SunRace CH-M84
Freewheel SunRace CS-M66 8スピード, 11-32T
Brake Levers シフター一体型
Brakes TEKTRO Novella 機械式ディスクブレーキ 160mmローター
Saddle FELT QX Design
Seat Post QX Design 6061アルミ, 27.2mm
Seat Post Clamp FELT ボルト式 6061アルミ, ⌀31.8mm
Rims Alexrims MD17 ダブルウォールアルミ, ディスク専用
Hubs 鍛造アルミ, 6ボルトディスク用, 32H
Tires Schwalbe Spicer 700c×35c, フレンチバルブチューブ

Lifestyle Bike

サスペンション装備でコンフォートライディングを実現するだけでなく、サスペンションの動きを止めるロックアウト機能付きでスピードライディングにも対応します。

Photo:520mm

COLOR パールグレー

Photo:520mm

COLOR マットアンスラサイト

QX70 ¥59,800(税抜)

SIZES 700c×440, 480, 520, 550 WEIGHT 13.13kg

Frame QXアルミ
Fork SR Suntour SF13-NEX P MLO, 機械式ロックアウト, プリロードアジャスト, 63mmトラベル
Headset FSA #10P セミインテグレ―テッド1 1/8
Stem FELT QX Desigin
Handlebar FELT QX Design 6061アルミライザーバー, 31.8mm
Shifters SHIMANO ST-EF51 シフター/ブレーキレバー
Front Derailleur SHIMANO FD-M191
Rear Derailleur SHIMANO Alivio RD-M410-SGS
Crankset SHIMANO FC-M311, 48×38×28T チェーンガード付
Bottom Bracket シールドカートリッジ
Pedals VP-872 MTB Design
Chain SunRace CH-M84
Freewheel SunRace CS-M66 8スピード 11-32T
Brake Levers シフター一体型
Brakes TEKTRO 855-AL Vブレーキ
Saddle FELT QX Design
Seat Post QX Design 6061アルミ, 27.2mm
Seat Post Clamp FELT ボルト式 6061アルミ, ⌀31.8mm
Rims Alexrims MV17 ダブルウォール アルミ
Hubs 鍛造アルミ, 32H
Tires Schwalbe CX COMP 700c×37c, フレンチバルブチューブ

Lifestyle Bike

サスペンションがスポーツバイクビギナーに快適性を提供するQX60。高品質なSchwalbe製タイヤも上質なライディングに貢献。
またぎやすい女性用サイズもご用意しています。

Photo:520mm

Photo:520mm

QX60 ¥54,800(税抜)

COLOR ブラック, シルバー SIZES 700c×440, 480, 520, 550 WEIGHT 12.73kg

Frame QXアルミ
Fork SR Suntour SF14-M3010
Headset FSA #10P セミインテグレ―テッド1 1/8
Stem FELT QX Desigin
Handlebar FELT QX Design 6061アルミライザーバー, 31.8mm
Shifters SHIMANO ST-EF51 シフター/ブレーキレバー
Front Derailleur SHIMANO FD-M191
Rear Derailleur SHIMANO Acera RD-M360-SGS
Crankset SR-Suntour XR178, 48/38/28T チェーンガード付
Bottom Bracket シールドカートリッジ
Pedals VP-872 MTB Design
Chain SunRace CH-M54
Freewheel SunRace CS-M63 カセットスプロケット 7スピード 11-28T
Brake Levers シフター一体型
Brakes TEKTRO 855-AL Vブレーキ
Saddle FELT QX Design
Seat Post QX Design 6061アルミ, 27.2mm
Seat Post Clamp FELT ボルト式 6061アルミ, ⌀31.8mm
Rims Alexrims MV17 ダブルウォールアルミ
Hubs 鍛造アルミ, 32H
Tires Schwalbe CX COMP 700c×37c, フレンチバルブチューブ

Lifestyle Bike

QX60 Women ¥54,800(税抜)

COLOR シルバー SIZES 700c×440 WEIGHT 12.73kg

Photo:490mm

信頼性の高いリジッドフォークの採用で軽量に仕上げました。キャリアダボ・フェンダーダボも装備しロングツーリングバイクなどへのカスタムベースとしても最適です。

Photo:520mm

Photo:520mm

QX65 ¥49,800(税抜)

COLOR ブラック, シルバー **SIZES** 700c×440, 480, 520, 550 **WEIGHT** 11.89kg

Lifestyle Bike

Frame QX Rigid Design アルミ
Fork FELT ハイテン
Headset FSA #10P セミインテグレ―テッド1 1/8
Stem FELT QX Desigin
Handlebar FELT QX Design 6061アルミライザーバー, 31.8mm
Shifters SHIMANO ST-EF51 シフター/ブレーキレバー
Front Derailleur SHIMANO FD-M191
Rear Derailleur SHIMANO Acera RD-M360-SGS
Crankset SR-Suntour XR178, 48/38/28T チェーンガード付
Bottom Bracket シールドカートリッジ
Pedals VP-872 MTB Design
Chain SunRace CH-M54
Freewheel SunRace CS-M63 カセットスプロケット, 7スピード 11-28T
Brake Levers シフター一体型
Brakes TEKTRO 855-AL Vブレーキ
Saddle FELT QX Design
Seat Post QX Design 6061アルミ, 27.2mm
Seat Post Clamp FELT ボルト式 6061アルミ, ø31.8mm
Rims Alexrims MV17 ダブルウォール アルミ
Hubs 鍛造アルミ, 32H
Tires Schwalbe Spicer 700c×35c, フレンチバルブチューブ

SIZE— サイズ
HA— ヘッドアングル
SA— シートアングル
HTTL— トップチューブ(ホリゾンタル)
ATTL— トップチューブ(センター/センター)
HT— ヘッドチューブ
STCT— シートチューブ(センター/トップ)
BBD— ボトムブラケットドロップ
CS— チェーンステー
FC— フロントセンター
WB— ホイールベース
OF— フォークオフセット
SOH— スタンドオーバーハイト
Crank— クランク長
Stem— ステム長
H-bar— ハンドル幅(センター/センター)
Fork Length
Reach
Stack

モデル	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	OF	SOH	Crank	Stem	H-bar	Fork Length	Reach	Stack	適応身長(cm)	適応股下(cm)
AR FRD, AR2 AR4, AR5	480	71	74.5	510	-	110	440	72	408	577	974	52	-	165	80	380/*400	370	367	510	160～170	69.3～82.5
	510	72.5	74	530	-	120	470	70	408	579	977	50	-	170	90	400	370	379	523	165～175	71.9～86.0
	540	73	73.5	545	-	140	500	70	410	580	980	45	-	172.5	100	420	370	383	546	170～180	74.4～89.3
	560	73.5	73.5	560	-	160	520	70	410	588	988	43	-	172.5	100	420	370	392	567	180～190	76.4～93.3
AR 15	480	71	74.5	510	-	120	450	72	408	578	975	52	-	165	80	380	370	364	519	160～170	69.3～83.5
	510	72.5	74	530	-	130	480	70	409	579	978	52	-	170	90	400	370	375	532	165～175	71.9～87.0
	540	73	73.5	545	-	150	510	70	410	580	980	43	-	172.5	100	420	370	382	556	170～180	74.4～90.3
	560	73.5	73.5	560	-	170	530	70	410	588	988	43	-	172.5	100	420	370	389	577	180～190	76.4～94.3
F FRD, F1, F2, F3 F4, F5, F5 LTD	480	71	74.5	510	492	100	440	72	403	577	969	52	681	165	80/*100	380/*400	370	370	500	155～165	65.1～86.5
	510	72.5	74	530	513	110	480	70	403	578	971	50	717	170	90/*100	400/*400	370	381	514	160～170	68.7～90.0
	540	73	73.5	545	532	120	520	70	405	580	974	45	750	172.5	100/*110	420/*420	370	389	526	165～175	72.0～95.3
	560	73.5	73.5	560	547	140	540	70	405	588	983	43	770	172.5	100/*110	420/*420	370	397	548	170～180	74.0～97.3
	580	74	73.5	580	568	160	470	70	407	604	1000	43	796	175	110/*120	440/*440	370	412	569	175～190	76.6～99.5
F75, F85, F95	480	71	74.5	510	493	100	440	72	405	577	971	52	681	165	80	380	370	370	500	155～165	65.1～86.5
	510	72.5	74	530	512	120	470	70	405	579	973	52/*50	710	170	90	400	370	378/*379	523	160～170	68.0～90.0
	540	73	73.5	545	531	130	520	70	405	580	974	45	750	172.5	100	420	370	386	536	165～175	72.0～95.3
	560	73.5	73.5	560	546	150	540	70	405	588	983	45	770	172.5	100	420	370	393	557	170～180	74.0～97.3
	580	74	73.5	580	567	170	570	70	407	604	1000	45	796	175	110	440	370	408	578	175～190	76.6～99.5
	610	74	73	605	592	210	610	70	410	622	1022	45	834	175	120	440	370	415	616	180～195	80.4～102.5
F95 Jr.	430	71.5	75.5	483	470	130	400	49	380	551	925	41	665	160	80	360	347	358	489	150～160	63.5～85.0
F24	400	72	73.5	447	430	120	345	30	360	493	851	40	602	155	80	360	321	314	448	140～150	57.2～81.0
Z1, Z2, Z4 Z5, Z6	510	72	74.5	525	507	140	470	70	417	583	990	50	698	170	80	400	370	373	541	160～175	66.8～88.0
	540	72.5	74	545	524	160	500	70	417	595	1002	50	727	172.5	90	420	370	384	561	165～180	69.7～91.3
	560	72.5	73.5	560	538	180	520	70	417	605	1012	50	747	172.5	100	440	370	388	580	170～185	71.7～93.3
	580	72.5	73	575	551	200	540	70	417	615	1022	50	767	175	110	440	370	392	600	175～190	73.7～95.5
Z85, Z95, Z100	510	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	52	713	170	80	400	370	372	540	160～175	68.3～92.0
	540	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	52	726	172.5	90	420	370	382	561	165～180	69.6～95.3
	560	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	52	746	172.5	100	420/*440	370	386	580	170～185	71.6～97.3
Z85 LTD	510	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	50	713	170	80	400	370	374	541	160～175	68.3～92.0
	540	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	50	726	172.5	90	420	370	384	561	165～180	69.6～95.3
	560	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	50	746	172.5	100	420	370	388	580	170～185	71.6～97.3
ZW1, ZW5	P	70.25	75.25	495	479	120	430	72	410	576	974	52	-	165	60	380	370	357	517	150～160	64.5～83.5
	S	71.25	74.5	512	494	130	450	72	410	578	977	52	-	165	70	380	370	363	530	155～165	66.4～85.5
	M	72	74.5	525	507	140	470	70	417	583	990	50	-	170	80	380	370	373	541	160～170	68.3～88.0
	L	72.5	74	545	524	160	500	70	417	595	1002	50					370	384	561	165～175	69.6～91.3
ZW85, ZW95 ZW100	P	70.25	75.25	495	479	110	430	72	410	575	974	52	675	165	60	380	370	359	507	150～160	64.5～83.5
	S	71.5	74.5	514	496	125	450	72	410	578	977	52	694	165	70	380	370	367	526	155～165	66.4～85.5
	M	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	52	713	170	80	380	370	372	540	160～170	68.3～88.0
TK2	510	74	74	515	504	110	510	55	395	547	935	43	-	165	70		365	372	501	160～170	71.8～91.5
	540	75	74	540	532	120	540	55	395	550	938	30	-	165	70		365	392	517	165～175	73.7～94.5
DA	470(650c)	71	78.8(76.5)	471(490)	490	78	470	45	375	565	935	40	724				345	387	433	160～170	69.4～85.5
	510	72.5	78.1(76)	500(520)	520	80	510	70	395	577	962	40	770				370	399	488	165～175	74.0～89.5
	540	73	78(76)	521(540)	540	88	540	70	395	593	978	40	794				370	416	497	170～180	76.4～93.0
	560	73	78(76)	541(560)	560	108	560	70	395	614	999	40	813				370	432	516	180～190	78.3～97.3
B16	480(650c)	72	78	490	490	115	480	45	385	562	947	35	703	165	60	390	340	386	468	155～165	67.3～88.5
	500(650c)	72.5	77.7	500	500	130	500	45	385	568	952	35	720	165	80	390	340	391	484	160～170	69.0～90.5
	520	72.5	77.6	520	520	100	520	70	405	589	984	40	743	170	80	390	365	407	502	165～175	71.3～93.0
	540	73	75.9	545	545	110	540	70	405	596	991	40	764	172.5	90	390	365	414	514	170～180	73.4～95.3
	560	73	76.3	557	557	125	560	70	405	612	1007	40	779	175	90	420	365	426	528	175～185	74.9～97.5
S32	470(650c)	71	78.8	466	-	120	470	45	375	565	935	41	-	165	60	390	345	373	472	155～165	67.3～87.5
	510	72	78	496	-	120	510	70	395	582	967	43	-	170	80	390	370	385	524	160～170	69.0～92.0
	540	72.5	78	518	-	130	540	70	395	599	984	43	-	172.5	90	390	370	403	535	165～175	72.3～95.3
	560	72.5	78	538	-	150	560	70	395	621	1006	43	-	175	90	420	370	419	554	170～180	73.8～97.5
F1X, F4X, F5X F65X, F75X	470	71	75	510	495	110	470	65	430	583	1005	50	726	165	80	380	393	368	525	155～170	69.6～79.5
	500	71.5	74.5	525	510	120	500	65	430	584	1005	45	751	170	90	400	393	375	538	160～175	72.1～89.0
	530	72	73.5	540	525	130	530	65	430	585	1007	45	779	172.5	100	420	393	377	549	165～180	74.9～92.3
	550	72	73.5	560	543	150	550	65	430	605	1027	45	796	175	100	440	393	391	568	170～185	76.6～96.5
F24X	390	70.5	74.5	465	-	110	345	40	380	529	905	40	580	155	80	360	360	333	471	140～150	55.0～75.0
QX70, QX60	440	70	74	540	-	115	440	55	445	608	1047	38	722	170	75	620	476	366	601	155～165	69.2～85.0
	480	70.5	73	560	-	130	480	55	445	611	1050	38	759	170	75	620	476	369	617	160～175	72.9～89.0
	520	70.5	72.5	575	-	145	520	55	445	622	1061	38	794	170	90	640	476	375	631	175～185	76.4～93.0
	550	70.5	72.3	585	-	160	550	55	445	630	1070	38	820	175	105	640	476	378	646	180～190	79.0～96.5
QX60 Ladies	440L	70.5	72.5	555	-	145	440	55	445	602	1041	38	609	170	75	620	476	355	631	150～165	57.9～85.0
QX75, 65	440	70	74.5	541	-	145	440	55	445	608	1047	38	701	170	75	620	393	384	551	155～165	67.1～85.0
	480	70.5	73	568	-	160	480	55	445	616	1056	38	735	170	75	620	393	392	567	160～175	70.5～89.0
	520	71	72.75	578	-	175	520	55	445	620	1059	38	769	170	90	640	393	395	583	175～185	73.9～93.0
	550	71.5	72.5	589	-	190	550	55	445	624	1063	38	796	175	105	640	393	399	600	180～190	76.6～96.5

*印はAR2のみ　*印はF FRD, F2のみ　*印はF FRDのみ　*印はF95TEAMのみ　*印はZ85のみ　DAの( )内は別売セットバックポスト使用時

適応身長は目安です。サイズ選びは実際に取扱い店に御相談ください。